



Ministerio  
**de Transporte  
y Obras Públicas**

# Rendición de Cuentas Año 2020

## Dirección Nacional de Vialidad





## Guarismos de Inversión



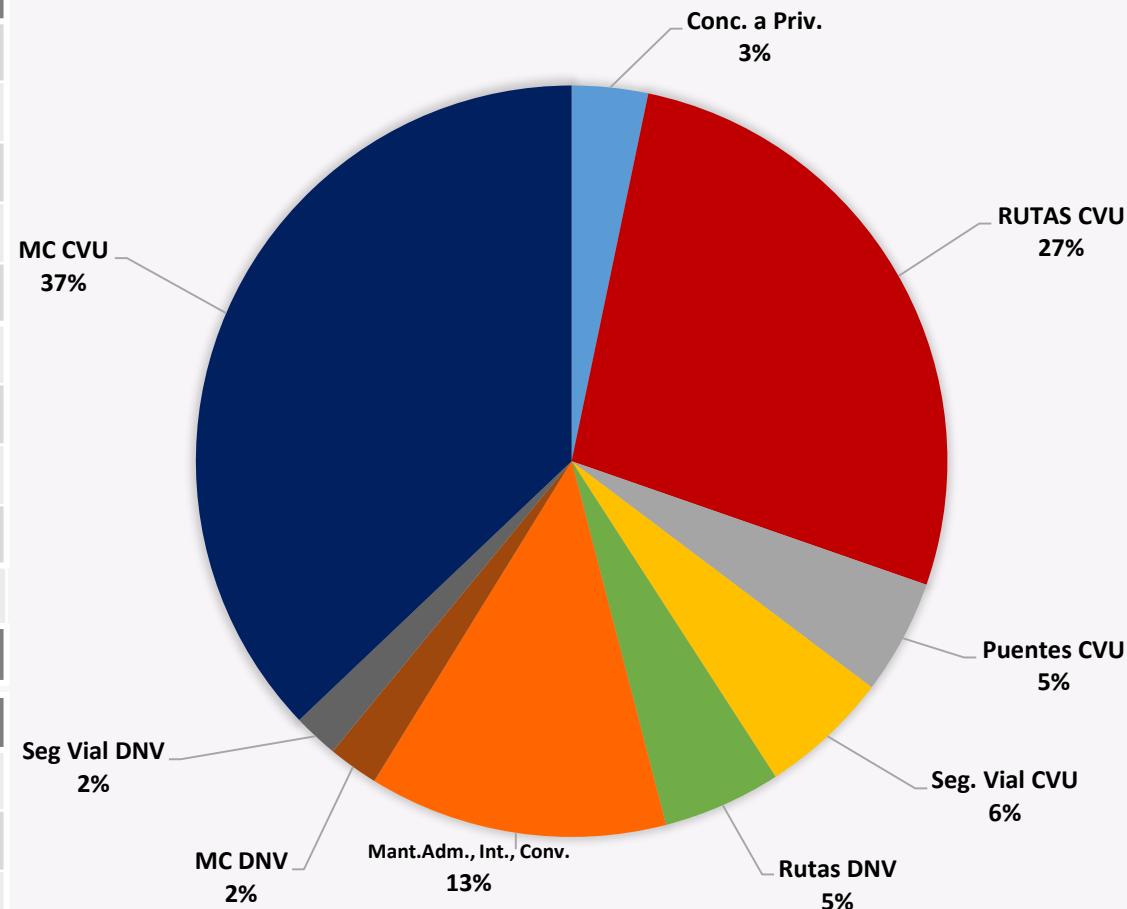


ESTRUCTURA INVERSION SECTOR VIAL NACIONAL  
Categorías de Inversión y Modalidad de Gestión

	Categorías de Inversión - Año 2020	USD	%
DNV	Obras por Contrato DNV (Rutas y Puentes)	11.069.193	5,1%
	Obras por Contrato DNV (Seguridad Vial)	4.229.184	1,9%
	Obras por Contrato DNV (Mant. Contratado)	4.705.817	2,2%
	Mant. por Administración e Intermediación	26.942.866	12,4%
	Consultorías y Convenios	1.015.255	0,5%
CVU	Contrato MTOP/CND: CVU (Rutas)	58.884.061	27,1%
	Contrato MTOP/CND: CVU (Puentes)	10.760.418	4,9%
	Contrato MTOP/CND: CVU (Seguridad Vial)	12.166.583	5,6%
	Contrato MTOP/CND: CVU (Mant. Contr.)	80.725.562	37,1%
CP	Concesiones a Privados (Ruta 5 y Ruta 8)	7.125.388	3,3%
<b>Total Ejecución (Neta de Subsidios) U\$S :</b>		<b>217.624.326</b>	<b>100%</b>

	Modalidad de Gestión	USD	%
	Acumulado DNV (sin Subs.) :	47.962.315	22%
	Acumulado CVU (incl. Imp.) :	162.536.624	74,7%
	Acumulado Concesiones a Privados (no incl. PPP) :	7.125.388	3,3%
<b>Total SECTOR 2020 - USD:</b>		<b>217.624.326</b>	<b>100%</b>

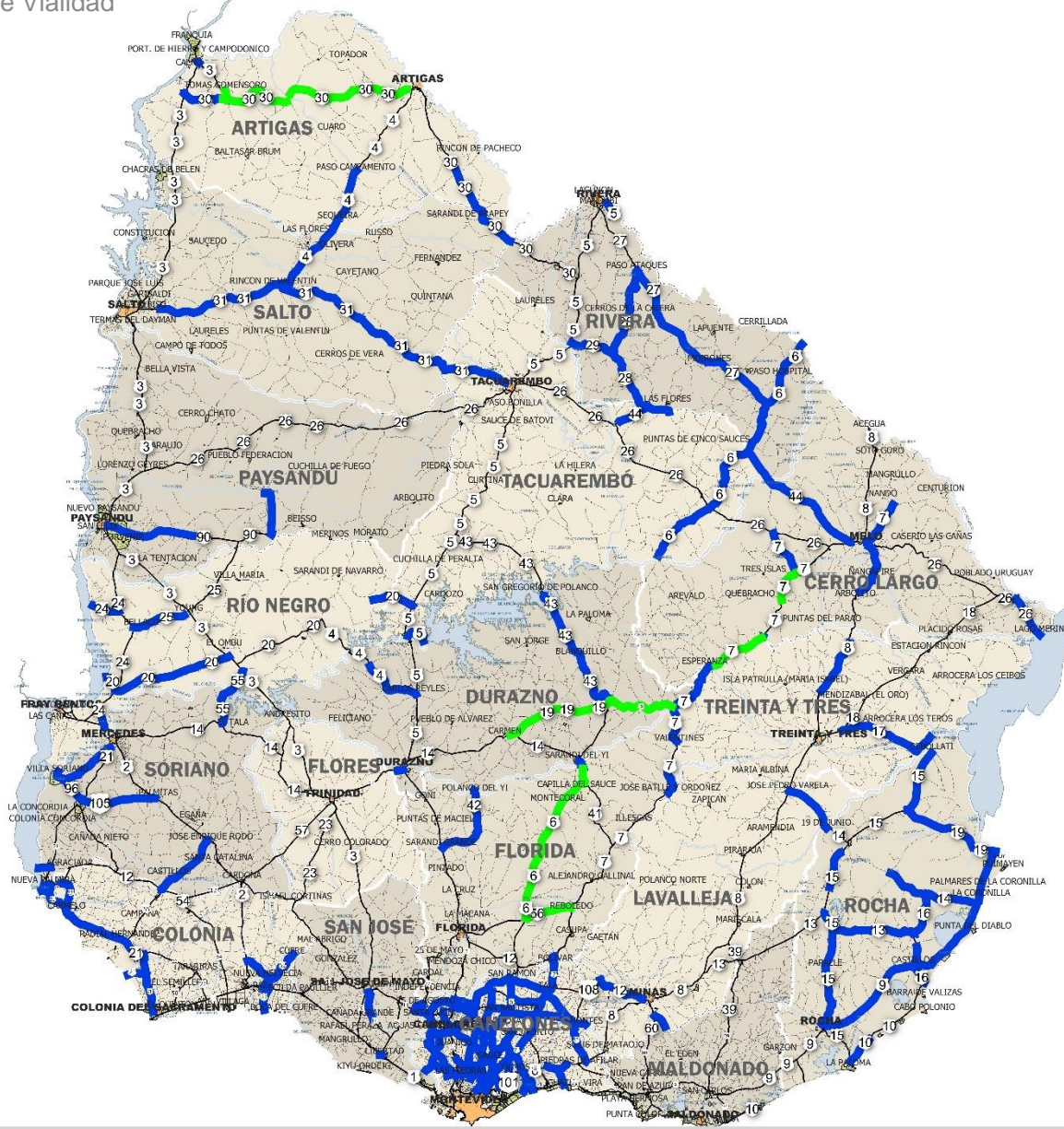
INVERSION SECTOR VIAL NACIONAL - 2020



Nota: La ejecución de USD 218 millones considera las formas tradicionales de la Gestión Vial, sin incluir la ejecución por PPP (USD 85.447.050 adicionales).

INVERSION DNV  
Año 2020

<b>OBRAS DNV - 2020</b>		<b>USD</b>	<b>km</b>	
<b>Ruta</b>	<b>OBRAS POR CONTRATO DNV (RUTAS)</b>	<b>11,069,193</b>	<b>177</b>	<b>Descripción Tramos</b>
	RUTA 7 : 282k - 353k	3,323,788	61	Santa Clara - Fraile Muerto
	RUTA 30 : 0k700 - 124k300	7,745,405	116	Ruta 3 - Aº Chiflero
<b>OBRAS POR CONTRATO DNV (SEGURIDAD VIAL)</b>		<b>4,229,184</b>		
RED DNV	Demarcación + Señalización	2,128,678		
RED DNV	Iluminación	2,100,506		
<b>Ruta</b>	<b>OBRAS POR CONTRATO DNV (MANT CONTRATADO)</b>	<b>4,705,817</b>	<b>233</b>	
6, 56	Circuito Florida Norte - MANT DNV	2,104,993	141	R6: R56 a Sarandí del Yí. R56: R5 a R7
19	Circuito Durazno - MANT DNV	2,600,824	92	R19: Villa del Carmen - Cerro Chato
<b>Regional</b>	<b>MANTENIMIENTO POR ADMINISTRACIÓN</b>	<b>26,942,866</b>	<b>2,916</b>	
1	CANELONES	2,280,276	567	
2	ROCHA - MALDONADO (este)	3,605,209	461	
3	CERRO LARGO - TREINTAY TRES	4,364,006	301	
4	RIVERA - TACUAREMBÓ - PAYSANDÚ (este)	4,832,222	459	
5	ARTIGAS - SALTO	2,347,298	284	
6	PAYSANDÚ (oeste) - RÍO NEGRO	2,071,935	200	
7	COLONIA - SORIANO	2,115,622	321	
8	DURAZNO	821,546	108	
9	SAN JOSÉ - FLORES	1,570,474	21	
10	MALDONADO (oeste) - LAVALLEJA	1,820,743	115	
11	FLORIDA	1,113,534	81	
<b>TOTAL CATEGORÍAS SELECCIONADAS</b>		<b>46,947,060</b>		
Consultorías y Otros		1,015,255		
<b>TOTAL DNV - USD</b>		<b>47,962,315</b>		
Total impacto km :			3,326	



REFERENCIAS

Rutas y Mantenimientos por contrato D.N.V.

Mantenimiento por Administración .

RENDICION DE CUENTAS

2020 - D.N.V.

INVERSIÓN TOTAL D.N.V.  
(USD con IVA y LLSS) neta de Subsidios.



47.962.315



ARRASTRE OBRAS POR  
CONTRATO D.N.V

RUTAS

11.069.193

SEGURIDAD. VIAL

4.229.184

MANTENIMIENTO CONTRATADO

4.705.817



MANTENIMIENTO POR  
ADMINISTRACION (Regionales 1 a 11),  
incl. complemento de Remuneraciones

26.942.866

CONVENIOS Y CONSULTORIAS

1.015.255

Longitud (Km) Regionales malla por  
Administración Directa

2.916



INVERSION CVU

Año 2020

Categorías de Inversión - Año 2020	USD	%
Contrato MTOP/CND: CVU (Rutas)	58.884.061	36,2%
Contrato MTOP/CND: CVU (Puentes)	10.760.418	6,2%
Contrato MTOP/CND: CVU (Seguridad Vial)	12.166.583	7,5%
Contrato MTOP/CND: CVU (Mantenimiento Contratado)	80.725.561	49,7%
Total Ejecución CVU USD:	162.536.623	100%



INVERSION CVU (Rutas)  
Año 2020

CONTRATOS MTOP/CND (Rutas)				
Ruta	Descripción/ Tramo	USD	Status	km interv
PF Fonplata	Con. a la Balsa, Los Cuadrados, El Tala	11.029.857	Ejec.	141,4
PF BID R4	El Tala (256k700)- Baygorria - Ruta 20 (295k000)	6.906.238	Finaliz.	36,2
PF BID R41	Ruta 6 (0k000) - Ruta 7 (38k300)	7.230.874	Ejec.	37,3
PF BID R43	Ruta 5 (ok) - 54k600 (San Gregorio de Polanco)	4.811.974	Ejec.	54,6
PF BID R59	0k - 39k350	1.608.084	Ejec.	39,4
PF BID R90	Piedras Coloradas (48k700)- Guichón (89k300)	6.185.297	Ejec.	40,5
Sub-total Malla PLAN FORESTAL (PF) :		37.772.324,1	64%	349,4
1, 2, 3	intervenciones menores y R3 Sur RN	963.960	Finaliz.	
5	Repavimentación Durazno	2.962.492	Finaliz.	
6, 7, 8	intervenciones menores	712.673	Finaliz.	
9, 13 y 15	Obras accesorias y empalmes (Depto. Rocha)	8.812.583	Ejec.	
21 y 26	intervenciones menores (Litoral)	674.172	Finaliz.	
33,45,50,52,56,80, 81,96,108	intervenciones menores (sur)	3.970.366	Finaliz.	
Avda Instr.	Avda. Instrucciones	1.719.032	Finaliz.	
65	Ruta 33 (65k900) - Castellanos (78k335)	1.296.459	Finaliz.	
Sub-total RUTAS Malla CVU y adicionales:		21.111.736,9	36%	
Total Impacto CVU:		58.884.061,0		





INVERSION CVU (Contratos de Mantenimiento - Puentes - Seguridad Vial)  
Año 2020

**PUENTES CVU**

Ruta	Puentes	USD	Status
<b>PF</b>	Aº Cordobés (Paso Billar) - Cno. a La Balsa	477,245	Ejec.
<b>PF</b>	Picada de Oribe - Río Negro y Ruta 43	Adj. Comienzo 21	
<b>1</b>	Rios Santa Lucía, Riachuelo, Rosario	207,226	Finaliz
<b>5 PF</b>	Río Yí, Ao. Cuñapirú	125,932	Ejec.
<b>6</b>	Ao. Agua Sucia	1,063,830	Finaliz
<b>8</b>	Río Olimar	2,181,170	Finaliz
<b>5 PF</b>	Ao. Malo	3,642,894	Finaliz
<b>26, 30</b>	Aº Araújo, Soto, Tres Cruces, Cuaró y Cda. La Comisaría	1,950,548	Finaliz
<b>31</b>	Alcantarillas en Tacuarembó	1,111,572	Ejec.
<b>Total Impacto Puentes CVU:</b>		<b>10,760,418</b>	 2

**SEGURIDAD VIAL CVU**

SEGURIDAD VIAL	USD	%
ILUMINACIÓN (MANT Y EMPALMES)	5,483,575	45%
DEMARCACIÓN Y SEÑALIZACIÓN	6,112,271	50%
SEÑALIZACIÓN PF	570,737	5%
<b>Total Impacto Seguridad Vial CVU:</b>	<b>12,166,583</b>	 3

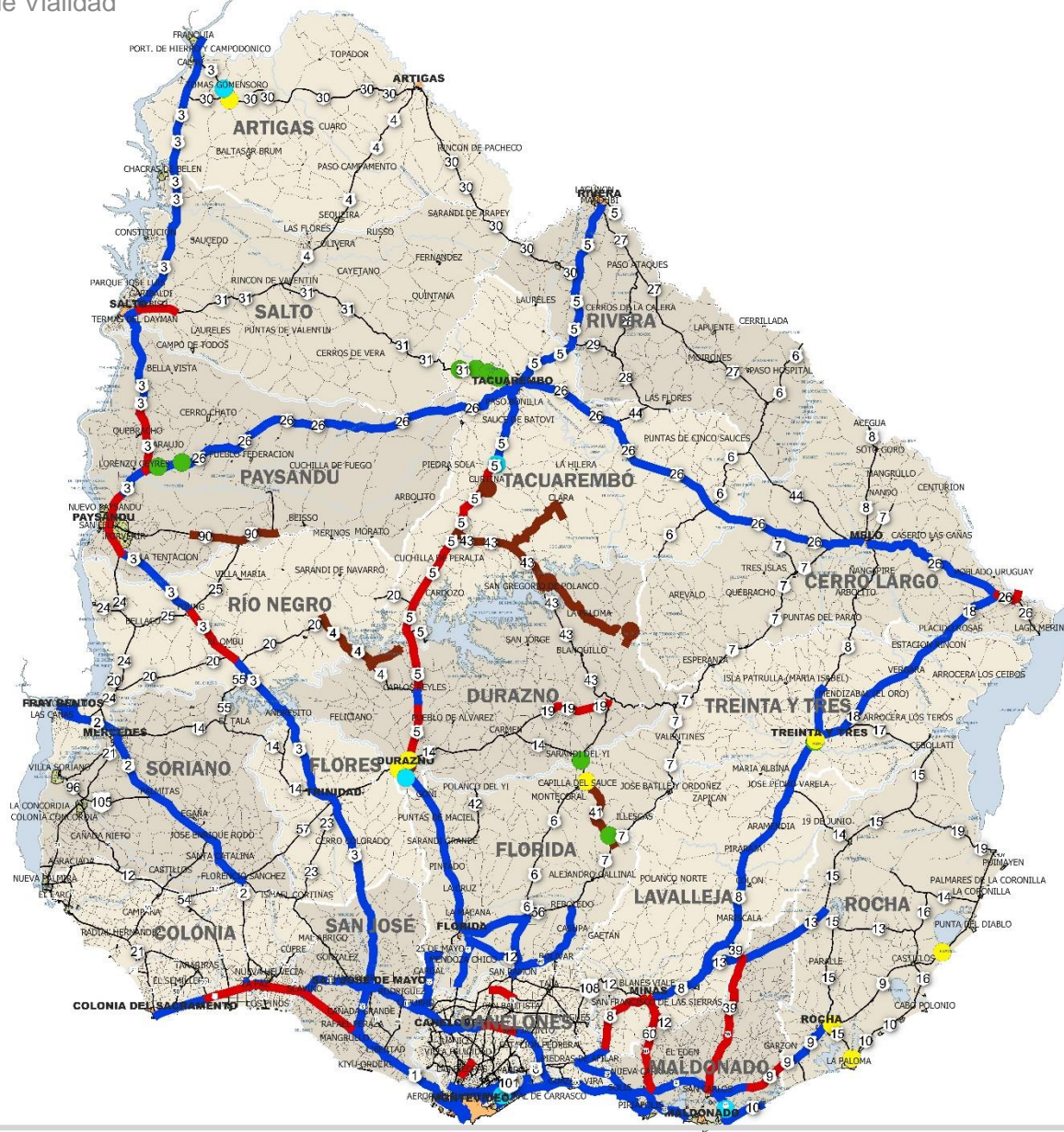
**CONTRATO MTOP/CND (MANT. CONTRATADO)**

Ruta	km	USD
<b>1</b>	312	14,098,817
<b>2</b>	194	1,307,361
<b>3</b>	553	15,786,470
<b>5 y Acc.</b>	428	24,421,219
<b>8, 17 y 18</b>	529	9,160,216
<b>9</b>	150	1,237,503
<b>11</b>	144	2,157,061
<b>12 y 23</b>	84	841,509
<b>10, 93 y 99</b>	54	2,639,768
<b>101 y 102</b>	62	1,778,279
<b>IB</b>	127	3,855,060
<b>Sub-total Malla CVU :</b>	<b>2636</b>	<b>77,283,262</b>
<b>13 y 39</b>	211	1,403,095
<b>26</b>	393	2,039,205
<b>Sub-total adic. CVU:</b>	<b>604</b>	<b>3,442,299</b>
<b>Total Impacto CVU:</b>	<b>3240</b>	<b>80,725,561</b>

 4

1+2+3+4

**TOTAL Inversión CVU - Usd: 162,536,623**



Contratos de Mantenimiento

Obras Iniciales

Forestal

REFERENCIAS

Puentes

Seg. Vial

Singularidades

RENDICION DE CUENTAS

2020 - C.V.U.

INVERSIÓN TOTAL ARRASTRE C.V.U.  
(USD con IVA y LLSS)



162.536.624



CONTRATOS DE MANTENIMIENTO Y OBRAS INICIALES M.C.

80.725.561

REHABILITACIONES MALLA C.V.U.

21.111.737



RUTAS PLAN FORESTAL.

37.772.324

PUENTES PLAN FORESTAL.

2.601.459



PUENTES C.V.U.

8.158.959



SEGURIDAD VIAL Y SINGULARIDADES

12.166.583

Longitud (Km) malla C.V.U.

**2.636**



A nivel de Concesiones de obra Pública a Privados (CP) se destacan:

Ruta 5: Accesos a Montevideo (11k300) - Mendoza (69k000). En el año 2020 se realizaron tareas de mantenimiento en todo el corredor concesionado (**89,7km** incluido tramos de doble Vía). La inversión alcanzó los 1.1 millones de dólares.

Ruta 8:Tramo Pando (31k390) a Ruta 9 (65k500) (longitud del corredor concesionado **48,0Km**).  
Comienzo de ejecución de la duplicación del By Pass Pando en 3,4 km (longitud total **6,8Km**), y puente existente. La inversión superó los 6 millones de dólares incluido el mantenimiento de 55 km.-



Circuito 0: Ruta 21 y Ruta 24 (finalizado en 2020).

Circuito 1: Rutas 12, 54, 55 y 57 (en ejecución),

Circuito 3: Ruta 14 - Oeste (en ejecución).

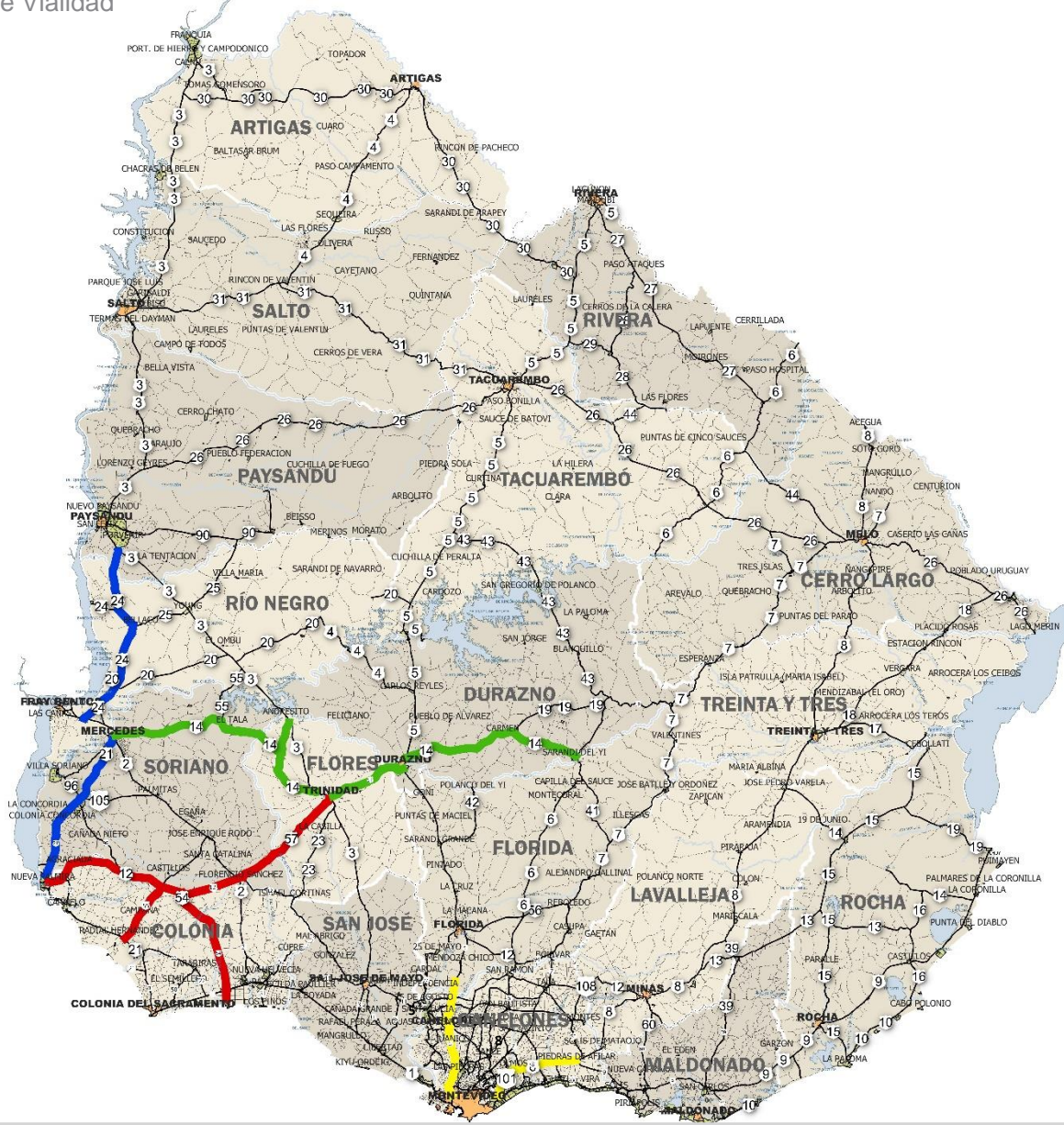
Por otro lado, en el año 2020 se firmó el Contrato para la ejecución del Circuito 7 correspondiente a Ruta 3: Doble-vía entre Ruta 1 y Ruta 11 (separador central) y by-pass de la Ruta 11 a la ciudad de San José (total 32,8 km).

**De incorporar la ejecución de las PPP viales a la inversión anteriormente presentada en base a las formas tradicionales de la gestión, se alcanza un nivel global de inversión que supera los USD 300 millones de dólares en el año 2020.**



## INVERSION PPP - Año 2020

Circuito PPP	Km	Inv. Inc. Mill. USD	2017-19 Mill.USD	2020 Mill. USD	% avance
C0: Rutas 21 y 24	180	71,9	70,1	1,8	100%
C1: Rutas 12, 54, 55 y 57	260	94,2	3,2	56,4	63,2%
C3: Rutas 14 oeste	291	157,7	45,7	27,3	46,3%
<b>Totales:</b>	<b>731</b>	<b>323,9</b>	<b>119,0</b>	<b>85,4</b>	<b>63,1%</b>
<b>Inversión acumulado al 2020 – Mill. USD:</b>				<b>204,5</b>	



REFERENCIAS

Circuito 0

Circuito 1

Circuito 3

Concesiones R5 y R8

RENDICION DE CUENTAS  
2020 - P.P.P. y CONCESIONES

INVERSIÓN TOTAL P.P.P. y  
CONCESIONES R5 y R8 (USD)



92.572.438



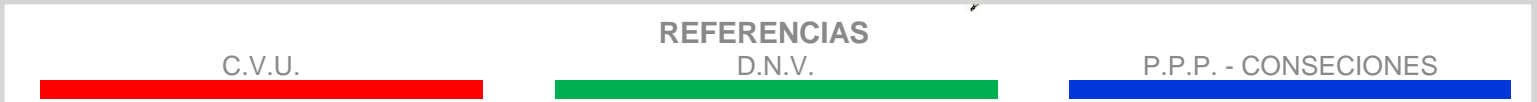
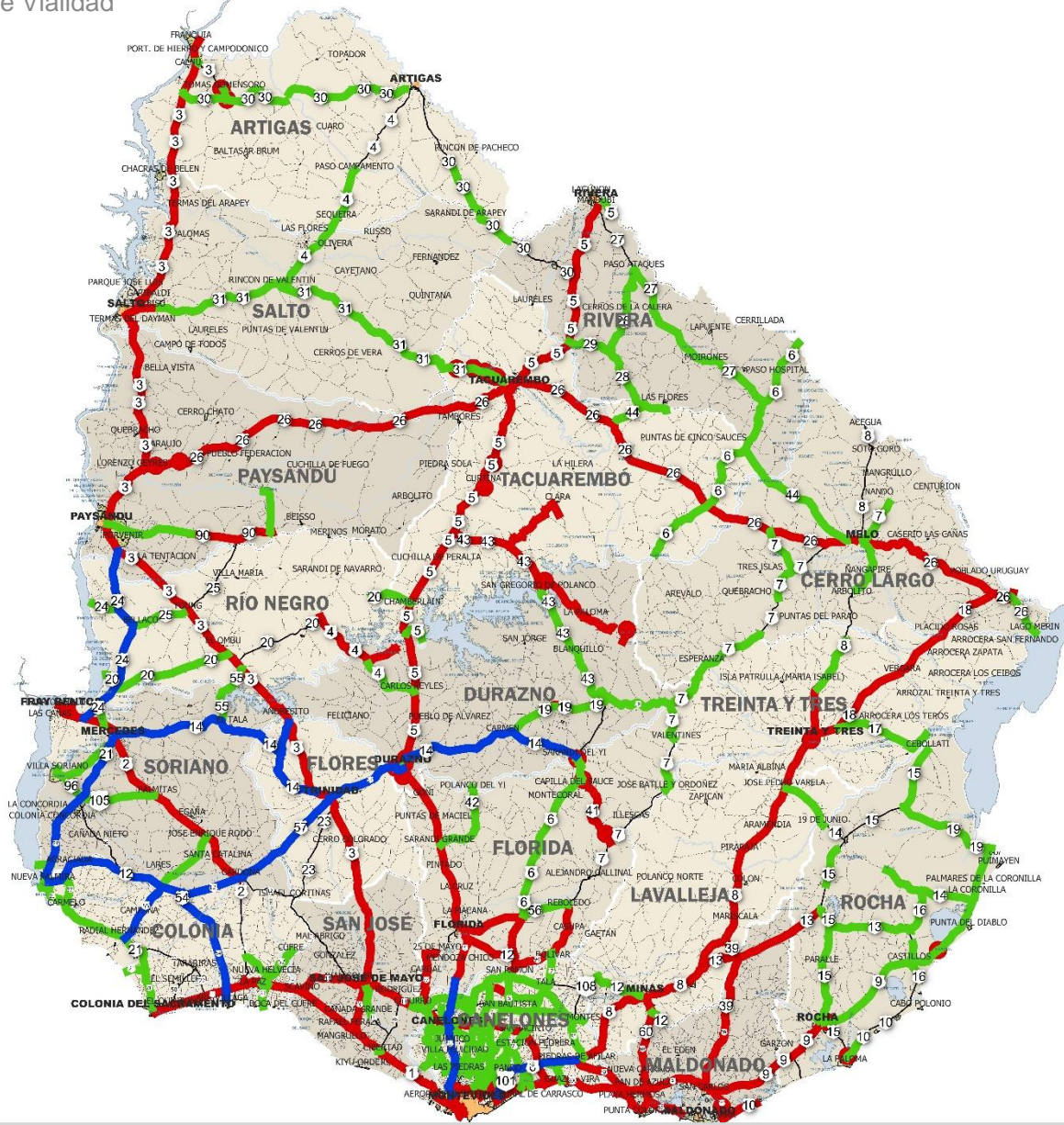
P.P.P.  
85.447.050



CONCESIONES  
7.125.388

Jurisdicción (Km)	Jurisdicción(Km)
P.P.P.	Concesión
<b>731</b>	<b>144</b>

Cantidad de Puentes P.P.P.  
**24**

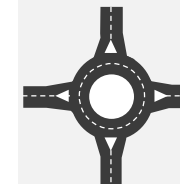


RENDICION DE CUENTAS  
2020

INVERSIÓN SECTOR VIAL NACIONAL  
(U\$S)

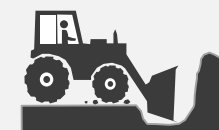


303.071.376



C.V.U

162.536.624



D.N.V.

47.962.315



P.P.P - CONCESION

92.572.438



ANEXO





**INVERSION CVU (Rutas Detalle) - Año 2020**

<b>Ruta</b>	<b>Descripción</b>	<b>TOTAL U\$S 2020 CIMP</b>
1	M/49 Mant.Niv.Serv.Ruta 1 Tramo: 67km600 - Colonia	284,925
2	C/71 Ruta 2_158km_Cardona	150,853
2	Amp.C/71 Ruta 2 para Florencio Sánchez	41,554
3	C/88 Ruta 3 Trinidad Arroyo Grande (whitetopping)	725,269
4	Amp.I C/56 Rehab.Ruta 4:178k500 - 150k000	10,727
4	A.9 - Forestal - C/121 - R4 Tr:272km900(Baygorria)-295km000 (Ruta 20) BID III UR-L1153	4,372,806
4	A.9 - Forestal - C/120 - R4 Tr: 256km700 (Camino El Tala)-270km800(Baygorria)	2,180,071
5	AB/40 Repavimentación Ruta 5 Durazno	2,939,248
6	Amp. C/73 Ruta 6	49,689
7	Amp. C/80 Rehabilitación de Ruta 7	31,143
7	C/80 Obras en Ruta 7	336,869
8	C/116 Cesión Ruta 8 Amp. tramo: Treinta y Tres - Melo tramo II Lic pública 34/2014	14,326
8	C/70 Ruta 8 tramo: 338k000 - 366k000	155,612
8	Amp.C/70 Rehab. R 8: Melo - Aceguá (425K000 - 457K500)	49,097
8	Amp.C/116 Focem para Melo-Buena Vista (366-393)	46,721
12	Amp. AB/39 Rehab. pavimento Intersección con R55 y ByPass Ombúes de Lavalle	599,137
15	Amp. C/77	3,577,125
15	C/77 Ruta 15: La Paloma - Ruta 9 (207K500, Rocha) (2k400-28k500)	159,956
17	C/85 Bacheo Ruta 17: Empalme Ruta 18 - General E. Martínez 300km000-349km500	162,357
20	C/68 Ruta 20, Tramo: 96k500 – 110k000	41,192
20	Amp. C/67 Ruta 20,tramo R3-96k500_Rio Negro	8,253
20	Amp. C/68 Obra Ruta 20 tramo I 110k al 115k100	23,569
21	Amp. C/79 Rehab. R21 entre Carmelo y R12 (253k000 - 271k000)	10,281
23	Amp.C/74 Obras en R23	29,924
25	Amp.C/59 Reconstr.R25: Menafra a R90 (51k300 - 71k700)	70,992
26	Amp.C/78 R26 Tr:70-113	242,418
26	Em.C/98 Bacheo y Reciclado Ruta 26, Tramo:325k000-350k000-Tacuarembó	357,436
26	Amp.I C/78 Ruta 26	395
26	C/78 Rehab. R26:70k000_113k000	221,429

**INVERSION CVU (Rutas Detalle) - Año 2020**

<b>Ruta</b>	<b>Descripción</b>	<b>TOTAL U\$S 2020 CIMP</b>
41	A.9 - Forestal - C/126 - R41 Tr: 22km080 A°Mansavillagra - 38km300 (R7)	1,926,824
41	A.9 - Forestal - C/125 R41 Tr:R6(0km000)-22km080 (A° Mansavillagra)- BID III UR-L1153	4,515,273
43	A.9 - Forestal - C/118 - R43 Tr: R59 (28km600)-San Gregorio de Polanco (54km600)	580,624
43	A.9 - Forestal - C/119 - R43 Tr:R5(0km000) - R59(28km600)	4,416,483
45	Amp.C/76 Camino la Costa	108,195
45	C/76 Ruta 45, Tramo: 54Km400 - 69Km400	25,621
50	Amp. C/60 Ruta 50 16 km Ex ramal Ruta 5 Florida	517,867
50	Amp.C/60 Mejora Pavimento R50: 19k800 - 22k400 y accesos centro Semillero	11,930
50	C/60 RUTA 50 - TR. RUTA1 (0km.000) - TARARIRAS (22km.400)	38,971
52	Em. C/91 Bacheo en Ruta 52, Tramo Ruta 1(120k800)-Cufre(145k400)	11,718
56	Amp.C/65 Reconstr.R56:34k000 al 41k000	30,533
56	Amp.C/65 Rehab. R56 Tr.:36k700-40k000	732,484
59	A.9 - Forestal - C/127 - R59, Tr: 0km000-19km380	1,628,230
59	A.9 - Forestal - C/128 - R59 Tr: 19k380 - 39k350	87,699
65	C/107 Ruta 65:Ruta 33 (67km000)-Castellanos (78km335); Ruta 33:65km900 y Ruta 65 (67km000)	1,222,077
81	C/110 - Ruta 81 Tr: R64 (23km170) - R33 (33km000)	409,394
81	Amp.C/52. Ruta 81 y 62 hasta R5	148,961
90	A.9 - Forestal - C/115 Ruta 90 tramo Ruta 25-Guichón	4,227,892
90	A.9 - Forestal - C/123 R 90: Tr: 48km000 (Piedras Coloradas) - 70km300 (EmpR25) BID UR-L1153	1,777,983
96	Amp. C/63 R96 Recargo Base y T.B. doble, tramo Dolores - Cañada Nieto	36,965
96	C/63 Ruta 96-Tramo Dolores (24km000) – Cañada Nieto (43km800)	36,965
108	C/75 Ruta 108_Miguez - Ruta 12 (O. Bentancurt)	35,421

**INVERSION CVU (Rutas Detalle) - Año 2020**

<b>Ruta</b>	<b>Descripción</b>	<b>TOTAL U\$S 2020 CIMP</b>
102, 33, 1	Amp.C/57 Segunda vía Bypass Ecilda Paullier R1, R 102 entre R 101 y R 8, R 33 entre R6 y R67	301,462
12 y 108	Amp.C/75 Rehab. Ruta 12, Tramo: Ruta 7 (Tala) y Ruta 108	38,010
24, 20	Amp. M/47 Ramal Ruta 24: Acceso Sur a San Javier y Ruta 20	22,261
34 y Av.Instruc	Amp.M/53 Obras R 34 entre R 87 e IB y Repav.Av. Instrucciones	1,783,628
80 y 81	Amp.C/75 Ruta 108_Miguez - Ruta 12 (O. Bentancurt)	387,681
Av. Instruc	Amp.C/72 Rehab.Av.Instrucciones entre Br. Aparicio Saravia y Av. José Belloni	75,549
Av. Instruc	Amp.C/76 Bacheo en Av. Instrucciones entre Br. Aparicio Saravia y Av. José Belloni	16,292
---	Amp. S/18 Op. Mant. Puestos. Peajes	44,694
---	A.8 - Forestal - C/124 - Camino a la Balsa - Tr:31km950-58km400	1,216,587
---	Amp.M/46 Rehab. Ruta 9 - Acondicionamiento Zona Urbana Pan de Azucar	4,961,559
---	A.8 - Forestal - C/130 - Camino Los Cuadrados Tr:0km000 – 34km000	606,057
---	A.8 - Forestal - C/131 - Camino el Tala, Tr: 0km000-15km600	3,351,680
---	Amp.C/106 Em.Bacheo y sellados en tramos Regional 1	976,908
---	A.8 - Forestal - C/122 Camino a la Balsa Tramo 6km000 - 31km950 Tramo 1	5,358,005
---	Amp. S/18 Op. Mant. Puestos. Peajes	30,157
42,43 y 4	S/33 Consultoría Nuevos Puentes S/Río Negro conexión Rutas 42, 43 y 4 ( Baygorría)	129,699
RN	Amp.S/17 Auxilio Mecánico en Rutas Nacionales	162,349
<b>TOTAL U\$S RUTAS</b>		<b>58,884,061</b>

**INVERSION CVU (Contratos de Mantenimiento Detalle) - Año 2020**

<b>Ruta</b>	<b>Descripción</b>	<b>TOTAL U\$S 2020 CIMP</b>
0	M/63 Mant. Accesos a Montevideo	3,512,906
1	M/77 Mant.Niv.Serv.Ruta 1 Tramo: 67k600-119k000 San José y Colonia	6,652,413
1	M/78 Mant.Niv.Serv.Ruta 1 Tramo: 119k000 - Ciudad Colonia	4,470,058
1	Amp. M/48 Pte Santa Lucía	1,421,817
1	M/48 Mant.Niv.Serv. Ruta 1 Tramo: Accesos a Montevideo - 67km600 - Item I	1,465,926
1	M/49 Mant.Niv.Serv. Ruta 1 Tramo: 67km600 - Colonia	88,603
2	M/47 Mant.Niv.Serv.Ruta 2	1,307,361
3	Amp.M/41 Obras Ruta 3 : Salto a Bella unión	1,986,613
3	Amp.M/42 Mant.R 3 tramo R 24 - Represa Salto Grande y obras Rehab. R3:R26 - Acc Represa Salto Gde	8,142,364
3	Amp.M/41 Mant. NS y Rehab. R3, tramo 243k000_354k800 (Ruta 24) y Salto-Bella Unión	1,284,142
3	Amp.M/41 Bacheo, fresado y recapados parciales en Ruta 3: 256k000 a 308k900 (Inc. Mant 15 meses)	3,190,980
3	M/37 Mant.Niv.Serv.Ruta 3, tramo: Ruta 1 (67km300) - A° Grande (243km)	1,182,371
5	Amp.M/71 Constr.Terceras Vías entre Durazno y 245k000	2,861,380
5	M/71 Mant.Niv.Serv.Ruta 5 Tramo: 69k000 - 245k000.Tacuarembó	6,853,302
5	M/51 Mant.Niv.Serv.Ruta 5 Tramo: Centenario - Rivera	11,193,632
8	Amp.M/40 Mant.Niv.Serv.Ruta 8, Tramo Minas-Treinta y Tres	4,808,285
9	Amp.M/46 Remodelación Empalmes en R9, Bacheos R10 y 16, Amp. Mant.	1,237,503
11	M/72 Ruta 11 Tramo: Planta Urbana Ecilda Paullier- Atlántida	2,157,061
26	M/69 Mant.Niv.Serv.Circuito Ruta 26 tramo:Río Queguay chico-Ruta 5	668,479
26	M/73 y Amp. M/73 Mant.Niv.Serv. R26, tramo Tacuarembó - Paso Aguiar	581,235
26	M/70 Mant.Niv.Serv.Circuito Ruta 26 Tramo:Ruta 3-Río Queguay Chico	426,263
26	M/74 Mant.Niv. Serv. R26: Paso Aguiar - Río Branco	363,229
10, 60, 99, 93	M/55 Mant.Niv.Serv.Circuito Turístico (Rutas 10,60,99,93 y Otras) Regional 2 y 10	2,639,768
102, 101, 8	M/76 Mant.Regional 1	1,778,279
12 y 94	Amp.M/68 Cont. Mant. Vial Circuito Florida Sur este Ruta 12 y 94	7,551
13 y 39	M/56 Mant. Niv.Serv. Rutas 13 y 39	1,403,095
200, 101	Amp.M/43 Mant.Niv.Serv. Ruta IB	3,855,060
5,6,12,56,76,77,78,94,5	M/75 Mant.Niv.Serv.Circuito Florida Sur	833,958
8, 26	M/57 Mant.y Rehab.Tramos Rutas 8 y 26 (cesión)	267,372
8, 9 y 10	Amp.M/44 RIB Tramo Ayo Solís Grande - P y R8 entre R9 y Minas	4,084,559
<b>TOTAL U\$S Cont. Mant.</b>		<b>80,725,561</b>

**INVERSION CVU (Puentes Detalle) - Año 2020**

<b>Ruta</b>	<b>Descripción</b>	<b>TOTAL U\$S 2020 CIMP</b>
0	A.8 - Forestal - P/42 - Camino a la Balsa - Nuevo Puente sumergible sobre A° Cordobés en Paso Billar	477,245
1	M/48 Mant.Niv.Serv. Ruta 1 - Item II - Reparación Pte Sta Lucía Viejo	20,166
1	Amp.P/35 Nvo.Puente A° Riachuelo	63,279
1	P/35 R1 – Proy. y Constr.nuevo puente Río Rosario y accesos en la calzada N R1 km 127	123,781
5	Amp. P/33 y P/34 para Cuñapirú	42,504
6	Amp. C/73 Pte. Arroyo Agua Sucia	1,063,830
8	P/37 Ruta 8 Ensanche y Refuerzo Puente sobre Río Olimar	2,181,170
5	A.9 - Forestal - C/129 - R5 Puente Río Yí BID III UR-L1153	83,429
5	A.8 - Forestal - Amp.P/40 - Ruta 5: Construc.Nuevo Puente Ao Malo - Fonplata III URU 20	3,154,298
26	P/40 Ruta 26: Ensanche y Refuerzo puentes sobre Arroyo Araújo y Soto	1,282,235
30	P/38 Ruta 30: Puente y Accesos arroyo Tres Cruces	126,637
30	P/39 Ruta 30 - Nuevos puentes insumergibles sobre Arroyo Cuaró y cañada La Comisaría	1,030,272
31	C/117 Ruta 31 Adec.Alcant.190k000-212k000	1,032,284
31	Amp. C/117 Ruta 31 Adec.Alcant.190k000-212k000	79,288
<b>TOTAL U\$S Puentes</b>		<b>10,760,418</b>

**INVERSION CVU (Seguridad Vial Detalle) - Año 2020**

<b>Ruta</b>	<b>Descripción</b>	<b>TOTAL U\$S 2020 CIMP</b>
----	Amp. I/38	186,585
----	Amp.I/34 Ilum.Acceso Sur a Fray Bentos y Nuevo Berlín	27,459
----	A.8 - Forestal - E/12 - Suministro e instalación de señalización Durazno y Tacuarembó	484,677
5	Amp. I/44 Iluminación de pasaje de ruta 5 por Durazno	135,963
----	Amp. E/11 Señalización aérea ( pórticos y pescantes)	107,083
1	Amp. I/27 Ilum. Ruta 1 Accesos a Balnearios Astilleros - Sta Ana y cufré, Colonia	5,781
1	Amp. I/28 Ilum.Ruta 1: 2 tramos entre Camino Cibils y Camino Sanguinetti	28,008
1	I/36 Ilum.Ruta 1, Bypass Ecilda Paullier San José	3,115
1	Amp.I/28 Ilum.Ruta 1: 2 tramos entre Camino Cibils y Camino Sanguinetti	143,441
5	I/41 Ilum.5 tramos Canelones	6,382
7	I/35 Ilum.Ruta 7 Fray Marcos-Florida	2,779
8	Amp.I/39 Iluminación Mariscal	7,378
10	I/31 Ilum.Ruta 10 en Arachania, Cabo Polonio y Aguas Dulces	3,393
15	I/37 Ilum. R 15, empalme con R 13 y R 14, Rocha con luminaria LED	35,258
101	I/44 Ilum.Ruta 101 desde Ruta 102 al Bypass a Pando, Canelones	1,515,657
200	Amp.I/22 Ilum.RIB Accesos a Las vegas, La Tuna y Santa Ana	5,641
12,108 y 40	Amp. I/29 Ilum. empalmes con Ruta 12 (R40 y R108)	70,149
81,12,60,5 y 62	Amp.I/32 Ilum.empalmes Ruta 5 y 81, 60 y 12,81 y 62, acceso sur a Dolores y un tramo ruta 81	20,111
90, 25 y 3	I/38 Ilum.en Paysandú: empalme R 90 y R 25, R 90 pasaje por Guichón y R3 en pasaje río Queguay	37,831
RN	Amp.D/06 Dem.pav.pintura Caliente RN Sur del Río Negro	859,754
RN	Amp.E/07 Sum.y Coloc.Def.metálicas Sur del Río Negro	1,376,390
RN	Amp.E/06 Sum. y Coloc.Def.metálicas Norte del Río Negro	1,713,904
RN	Amp.D/05 Dem.pav.pintura en frío en Rutas Nacionales	1,154,885
RN	E/11 Señ. aérea (Pórticos y pescantes) RN por centros poblados y eventos singulares	455,621
RN	MI/52 Mant.Ilum.Rutas Primarias Red Vial Nacional	1,563,914
RN	MI/61 Mant.Ilum.en tramos Red Vial Nacional	1,535,561
RN	Amp.AB/37 Demarc.Pavimento pinturas en frío RN al Norte del Rio Negro	340,940
RN	Amp. E/08 Suministro e instalación de tachas Rutas Nacionales	21,601
RN	Amp. MI/52 Mantenimiento de Iluminación en la red vial primaria	202,776
RN	Amp. MI/61 Mantenimiento de iluminación en la red vial	89,637
RN	Amp. AB/37 Demarcación de pavimentos con pintura en frío en Rutas Nacionales al Norte del Río Negro	24,909
<b>TOTAL U\$S Seguridad Vial</b>		<b>12,166,583</b>



## Situación Actual de la Red Vial Nacional



**CONTRATOS DE MANTENIMIENTO - AÑO 2021**

Rutas	Denominación	Licitación	Financiación	Longitud (Km) Mantenimiento Contratado
6 y 56	Rehabilitación y mantenimiento Circuito Florida Norte.	26/12	DNV	107.80
19	Rehabilitación y mantenimiento Circuito Durazno.	18/12	DNV	86.60
34 y 67	Reciclado de pavimento de Ruta 34 entre Ruta Interbalnearia y Ruta 87. Recapado con mezcla asfáltica Ruta 67 entre Las Piedras y Ruta 32	M53	CVU	-
3	Mantenimiento por Niveles de Servicio, Ruta 3, tramo: 67km300- Arroyo Grande (243k000)	M37	CVU	39.00
8, 17 y 18	Mantenimiento por Niveles de Servicio en rutas 8, 17 y 18	M40	CVU	300.95
3	Mantenimiento por niveles de servicio y rehabilitación en Ruta N 3, tramo: 243km000 - 354km800 (Ruta 24) y Salto - Bella Unión	M41	CVU	248.50
3	Rehabilitación y Mantenimiento Ruta 3, tramo: Ruta 24 - Represa Salto Grande	M42	CVU	157.85
12, 32, 36, 46, 64, 101 y 200	Mantenimiento en Ruta Interbalnearia, tramo: Arroyo Carrasco - Arroyo Solís Grande	M43	CVU	135.66
8, 9, 10, 93, 99 y 200	Mantenimiento Ruta Interbalnearia, tramo: Arroyo Solís Grande - Punta del Este.	M44	CVU	158.90
9	Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 9- Pan de Azúcar - Rocha.	M46	CVU	104.35
2	Mantenimiento por Niveles de Servicio Ruta 2, tramo: Cardona - Pte. Gral. San Martín	M47	CVU	141.60
1	Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 1- Accesos Montevideo - 67k600	M48	CVU	122.43
5	Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 5- Pueblo Centenario - Rivera	M51	CVU	250.50
10, 12, 60, 93, 99 y 104	Mantenimiento por Niveles de Servicio en rutas 10, 60, 93, 99 y 104. Rehabilitación y Mantenimiento por Niveles de Servicio en ruta 12 (Ampliación)	M55	CVU	101.60
13 y 39	Mantenimiento por Niveles de Servicio en rutas 13 y 39	M56	CVU	147.25
Accesos a Montevideo	Rehabilitación y Mantenimiento de los Accesos a Montevideo	M63	CVU	45.42
26	Mantenimiento por Niveles de Servicio circuito Ruta 26 Tramo: Río Queguay Chico - Ruta 5	M69	CVU	79.60
26	Mantenimiento por Niveles de Servicio circuito Ruta 26 Tramo: Ruta 3 - Río Queguay Chico	M70	CVU	117.00
5	Mantenimiento por Niveles de Servicio Ruta 5 Tramo: 69K000 - 245K000	M71	CVU	176.00
11	Rehabilitación y Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 11 Tramo: Planta Urbana Ecilda Paullier – Atlántida	M72	CVU	149.43
26	Mantenimiento por Niveles de Servicio circuito Ruta 26 Tramo: Tacuarembó - Paso Aguiar	M73	CVU	129.40
26	Mantenimiento por Niveles de Servicio circuito Ruta 26 Tramo: Paso Aguiar - Río Branco	M74	CVU	146.75
6, 7, 12, 56, 76, 77, 78 y 94	Mantenimiento por Niveles de Servicio circuito Florida Sur	M75	CVU	165.50
8 y 102	Mantenimiento por Niveles de Servicio Ruta 8, tramo: Punta de Rieles - Pando y Ruta 102, tramo: Ruta 101 – Ruta 5	M76	CVU	88.20
1	Mantenimiento por Niveles de Servicio Ruta 1 Tramo: 67km600 – 119k000	M77	CVU	106.25
1	Mantenimiento por Niveles de Servicio Ruta 1 Tramo: 119k000 – Ciudad de Colonia	M78	CVU	90.30

**3396.84**



**RUTAS - AÑO 2021**

RUTA	DENOMINACIÓN	Prog. i	Prog f	LONG. (KM)	CARACTERÍSTICAS	AVANCE
4	RUTA 4: TRAMO 272KM900 (BAYGORRIA) – 295KM000 (RUTA 20)	272.900	295.000	21,35	-Tratamiento Bituminoso Doble - Base estabilizado granulométrico de 15cm de espesor	100%
4	RUTA 4 TRAMO: 256KM700 (CAMINO EL TALA) – 270KM800 (BAYGORRIA)	256.700	270.800	13,83	-Tratamiento Bituminoso Doble -	97%
7	R.7 TRAMO: 304KM000 - 314KM000	304.000	314.000	8,93	-Tratamiento Bituminoso Doble -	98%
7	R.7 TRAMO: 339K000 - 353K000	339.000	353.000	13,88	-Tratamiento Bituminoso Doble -	75%
10	MODIFICACIÓN Y AMPLIACIÓN - PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO DEL DESVÍO DE TRÁNSITO PESADO AL PUERTO DE LA PALOMA QUE ATRAVIESA EL BALNEARIO				-Tratamiento bituminoso doble sobre reciclado del pavimento existente	78%
20	ENSANCHE Y REHABILITACIÓN, TRAMO 9KM500 (RUTA 24)- 42KM00 (ESCUELA RURAL N°56)	9.500	42.000	31,29	-Tratamiento Bituminoso Doble - Base reciclado con CP de 25cm de espesor	15%
20	ENSANCHE Y REHABILITACIÓN, TRAMO 42KM00 (ESCUELA RURAL N°56) - 70KM000 (RUTA 3)	42.000	70.000	27,61	-Tratamiento Bituminoso Doble - Base reciclado con CP de 25cm de espesor	9%
26	R.26 TRAMO: RUTA 7 - MELO	416.900	432.130	15,18	-Tratamiento Bituminoso Doble - Base estabilizado granulométrico de 20cm de espesor	98%
31	ADECUACIÓN DE ALCANTARILLAS EN LA RUTA N°31 ENTRE 190KM000 Y 212KM000				-Adecuación de alcantarillas existentes	97%
31	SUSTITUCIÓN DE PUENTE ANGOSTO DE 3,5M DE CALZADA EN LA PROGRESIVA 186KM400 DE RUTA 31, POR UNA ALCANTARILLA TIPO H	186.545		0,01	-Construcción de nueva alcantarilla tipo H	69%
41	ÍTEM I: RUTA 41 TRAMO: 22KM080 (FIN VARIANTE SOBRE A° MANSAVILLAGRA) - 38KM300 (RUTA 7) , TRAMO 0K000(RUTA 6) - 22K080 A° MANSAVILLAGRA (FINALIZADO)	0.000	38.300	15,49	-Tratamiento Bituminoso Doble - Base reciclado con CP de 20cm de espesor	70%
43	RUTA 43, TRAMO: TRAMO RUTA 5 (0KM000) - RUTA 59 (28KM600)	-	28.600	27,95	-Tratamiento Bituminoso Doble - Base estabilizado granulométrico de 15cm y 20cm de espesor	98%
43	RUTA 43, TRAMO: RUTA 59 (28KM600) - SAN GREGORIO (54KM600)	28.600	54.600	26,63	-Tratamiento Bituminoso Doble - Base estabilizado granulométrico de 15cm y 20cm de espesor	39%
-	OBRAS DE HORMIGON DESVIO TRANSITO PESADO NUEVA PALMIRA	-	-	3,600	Pavimento de Hormigón 25cm	40%

**RUTAS - AÑO 2021**

RUTA	DENOMINACIÓN	Prog. i	Prog f	LONG. (KM)	CARACTERÍSTICAS	AVANCE
59	RUTA 59; TRAMO 0KM000 - 19KM380	-	19.380	19,38	-Tratamiento Bituminoso Doble - Base reciclado con CP de 20cm de espesor	62%
59	RUTA 59; TRAMO 19KM380 - 39KM350	19.380	39.350	20,17	-Tratamiento Bituminoso Doble - Base reciclado con CP de 20cm de espesor	15%
81	REHABILITACIÓN EN MEZCLA ASFÁLTICA EN RUTA 81 EN EL TRAMO RUTA 5 - RUTA 64	12.400	23.300	10,90	-Mezcla asfáltica	36%
90	ÍTEM I: ENSANCHE Y REHABILITACIÓN DE RUTA 90, TRAMO: RUTA 25 - GUICHÓN	70.500	89.200	18,20	-Tratamiento Bituminoso Doble - Base reciclado con CP de 20cm de espesor	93%
90	RUTA 90 TRAMO: PIEDRAS COLORADAS - RUTA 25	48.000	70.300	22,26	-Tratamiento Bituminoso Doble - Base reciclado con CP de 20cm de espesor	62%
CNO A LA Balsa	CAMINO A LA Balsa TRAMO 31KM950 – 58KM400	31.950	58.400	28,43	-Tratamiento Bituminoso Doble - Base granular de 20cm estabilizada con CP	97%
CNO A LA Balsa	CAMINO A LA Balsa TRAMO 6KM000 - 31KM950	6.000	31.950	25,25	-Tratamiento Bituminoso Doble - Base granular de 20cm estabilizada con CP	90%
CNO A LA Balsa	CAMINO A LA Balsa: NUEVO PUENTE SUMERGIBLE SOBRE EL ARROYO CORDOBÉS EN PASO DEL BILLAR	58.400		0,16	-Puente nuevo de Hormigón Armado que sustituye al puente existente	46%
CNO A LA Balsa	NUEVO PUENTE SOBRE EL RÍO NEGRO EN PICADA ORIBE, CONEXIÓN RUTA 43 CON CNO A LA Balsa	3.000		0,38	-Puente nuevo	4%
CNO EL TALA	REHABILITACIÓN DE TRAMO 0K000 (Ruta 4) - 15K600	-	15.600	15,56	-Tratamiento Bituminoso Doble - Base de 20cm estabilizada con CP- Construcción de 5 alcantarillas tipo H	99%
CNO LOS CUADRADOS	CNO LOS CUADRADOS: TRAMO 0KM000 (RUTA 5) - 34KM000	-	34.000	34,00	-Plataforma de reciclado con CP, de 15cm de espesor	67%
CON ARBOLITO	CNO EL ARBOLITO, TRAMO 0k000 (RUTA 5) - 41k000	-	41.000	41,00	-Tratamiento Bituminoso Doble - Base reciclado con CP de 15cm de espesor	2%

**PUENTES - Año 2021**

RUTA	DENOMINACIÓN	LONG. (KM)	CARACTERÍSTICAS	AVANCE
1	AMPLIACIÓN OBRA VIEJO PUENTE SOBRE EL RÍO SANTA LUCÍA:REPARACIÓN DE ESTRUCTURA METÁLICA DEL TABLERO Y ESTRUCTURA PRINCIPAL RETICULADA Y REPARACIÓN DE MECANISMO DE GIRO DE APERTURA DEL TRAMO GIRATORIO (CONTRATO 16/12/2020)	0,54	-Obras de mantenimiento sobre Puente existente	79%
2	ENSANCHE Y REFUERZO DE PUENTES - GRUPO 5 - Ao LA LANCHA (221k450) - Ao BIZCOCHO (251k200) - PASAJE SUPERIOR SSFF (254k900) - PASAJE SUPERIOR SSFF (277k580) - PASAJE SUPERIOR s/calle (278k850) - PASAJE SUPERIOR s/calle (279k060) - Ao PANTANOSO (291k540) - PASAJE SUPERIOR SSFF (301k060)	0,28	- Ensanche y refuerzo de puentes	7,4%
3	ENSANCHE Y REFUERZO DE PUENTES - GRUPO 3 - Ao PANTANOSO (356k910) - Ao SACRA (366k630) - PASAJE SUPERIOR DE RUTA 3 S/RUTA 90 (369k770), ICLUYENDO ADECUACIÓN DE ACCESOS.	0,173	- Ensanche y refuerzo de puentes	2,8%
3	ENSANCHE Y REFUERZO DE PUENTES - GRUPO 4 - Ao SAN FRANCISCO GRANDE (375k740) - Ao SAN FRANCISCO CHICO (378k560) - PASAJE SUPERIOR SSFF (403k480) - Ao QUEBRACHO (416k130)	0,27	- Ensanche y refuerzo de puentes	4,4%
5	ENSANCHE, REFUERZO Y ADECUACIÓN DE ACCESOS DEL PUENTE SOBRE EL RÍO YÍ	0,45	-Ensanche, refuerzo y adecuación de accesos	5%
5	NUEVO PUENTE ENTRE LAS LOCALIDADES DE CENTENARIO Y PASO DE LOS TOROS	0,55	-Puente nuevo	17,0%
5	RPOYECTO Y CONSTRUCCIÓN ENSANCHE Y REFUERZO DE PUENTES - GRUPO 8 - RÍO TACAUREMBÓ CHICO (390k170) - Ao TRES CRUCES (399K050) - RÍO TACAUREMBÓ GRANDE (425k480)	0,22	- Ensanche y refuerzo de puentes	2,5%
31	SUSTITUCIÓN DE PUENTE ANGOSTO DE 3,5M DE CALZADA EN LA PROGRESIVA 186KM400 DE RUTA 31, POR UNA ALCANTARILLA TIPO H	0,09	-Construcción de nueva alcantarilla tipo H	69%
41	ÍTEM II: ENSANCHE, REFUERZO PUENTE SOBRE ARROYO ARRAYÁN Y ADECUACIÓN DE ACCESOS.	0,09	-Ensanche, refuerzo y adecuación de accesos	70%
90	ÍTEM II: PROYECTO Y EJECUCIÓN DE ENSANCHE, REFUERZO Y ADECUACIÓN DE ACCESOS DE LOS PUENTES SOBRE ARROYO CARAGUATÁ (76KM750), PASAJE SUPERIOR SOBRE F.C. (78KM840), ARROYO GUAYABO CHICO (82KM730), CDA JUNCAL (85KM110) Y CDA DEL SAUCE (87KM810).	0,154	-Ensanche y refuerzo de puentes existentes, y adecuación de accesos	93%
CAMINO A LA Balsa	NUEVO PUENTE SOBRE EL RÍO NEGRO EN PICADA ORIBE, CONEXIÓN RUTA 43 CON CNO A LA Balsa	0,375	-Puente nuevo	4,0%
CAMINO A LA Balsa	CAMINO A LA Balsa: NUEVO PUENTE SUMERGIBLE SOBRE EL ARROYO CORDOBÉS EN PASO DEL BILLAR	0,16	-Puente nuevo de Hormigón Armado que sustituye al puente existente	46%
CAMINO A LA Balsa	REFUERZO Y ENSANCHE DE PUENTE EN 10K500	0,04	-Refuerzo y ensanche de Puente	99%

**Contratos en Trámite de Adjudicación - Año 2021**

<b>RUTA</b>	<b>TRAMO</b>	<b>KM</b>
4	Ruta 31 – Río Arapey Chico	35,000
7	Valentines – Santa Clara	60,000
27	85k000 – Vichadero	50,000
67	Las piedras – Sauce	7,000
19	Puente San Miguel 1 y 2	-
7	Puente Pedernal	-

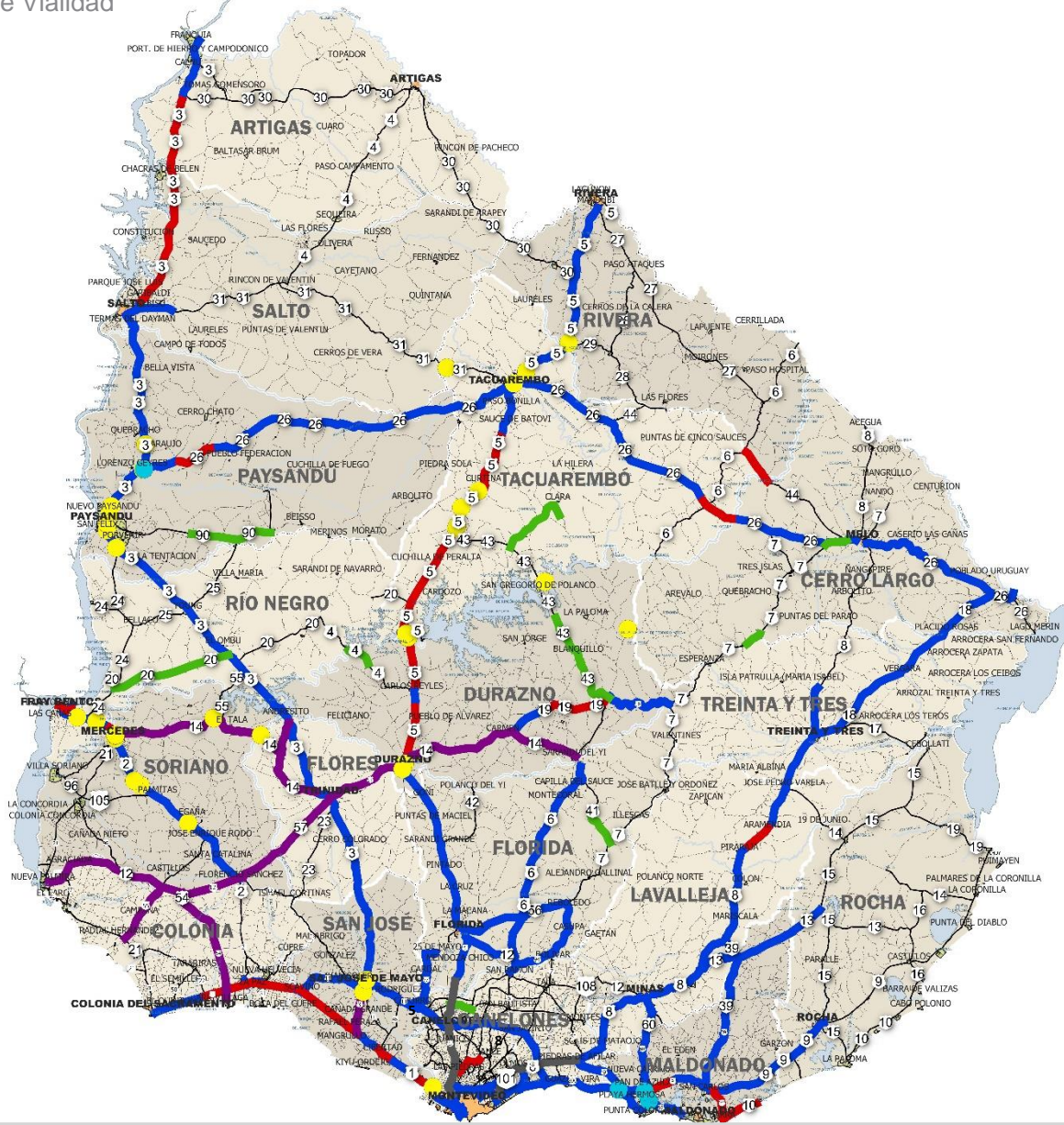
**Mantenimiento en Trámite de Adjudicación - Año 2021**

<b>Lic.</b>	<b>RUTA</b>	<b>TRAMO</b>	<b>Km</b>
M80	8	310k000 – Aceguá	147
M81	8	Ruta 9 – Aramendía	109
M82	26	Tacuarembó – Paso Aguiar	120
M83	44	Ruta 26 – Ruta 6	70



**PPP - Año 2021**

<b>Circuito PPP</b>	<b>Km</b>	<b>% avance</b>
C1: Rutas 12, 54, 55 y 57	260	98%
C3: Rutas 14 oeste	291	70%
C7: Doble vía Ruta 3	32,7	18%



### Situación Actual 2021



CONTRATOS DE MANTENIMIENTO  
3397Km



OBRAS INICIALES M.C.  
303Km



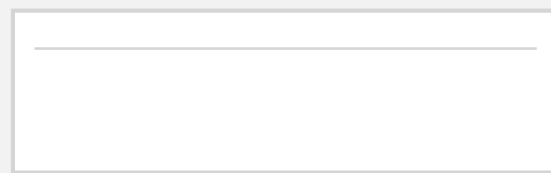
RUTAS  
463Km



PPP  
583Km



PUNTES  
40





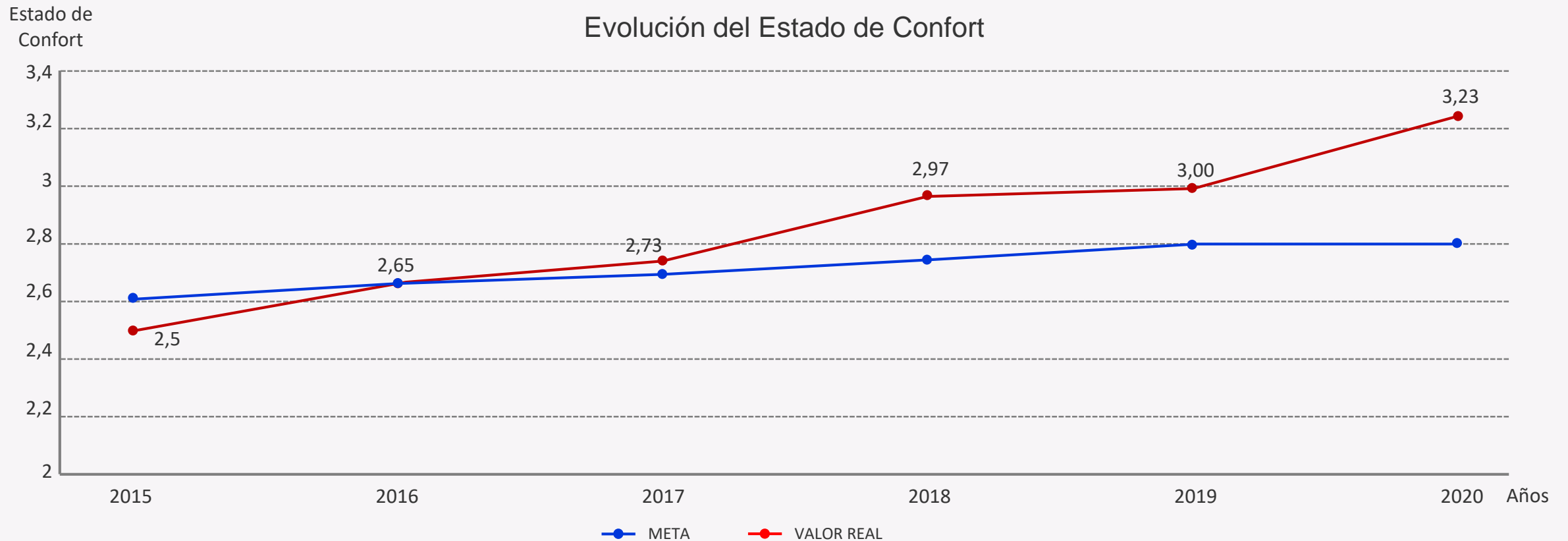
## Principales Indicadores de Gestión







PRINCIPALES INDICADORES – AGEV – GESTION



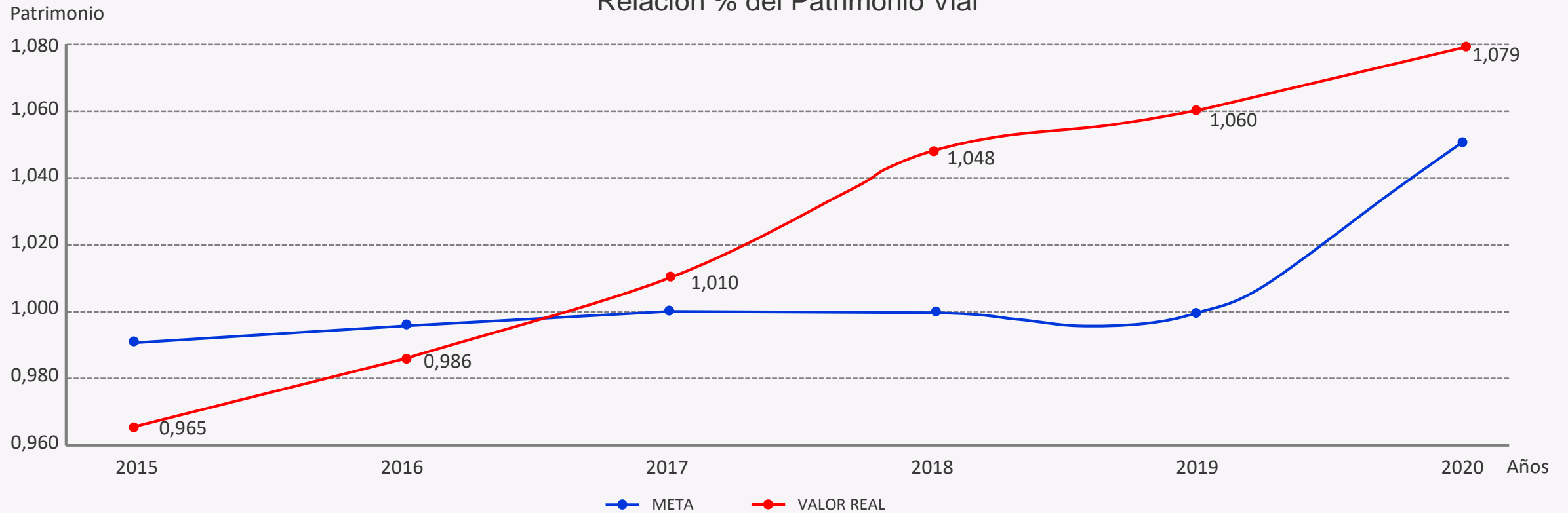
El indicador de Estado de Confort Complejivo arrojó para el año 2020 un valor de 3.23, habiendo calculado una meta de 2.8, siendo 4 el mayor nivel posible.

Esto significa una superación del 15% de la meta propuesta en cuanto al nivel de confort experimentado por el usuario medido en base al Índice de Rugosidad de la Red.



PRINCIPALES INDICADORES – AGEV – GESTION

Relación % del Patrimonio Vial

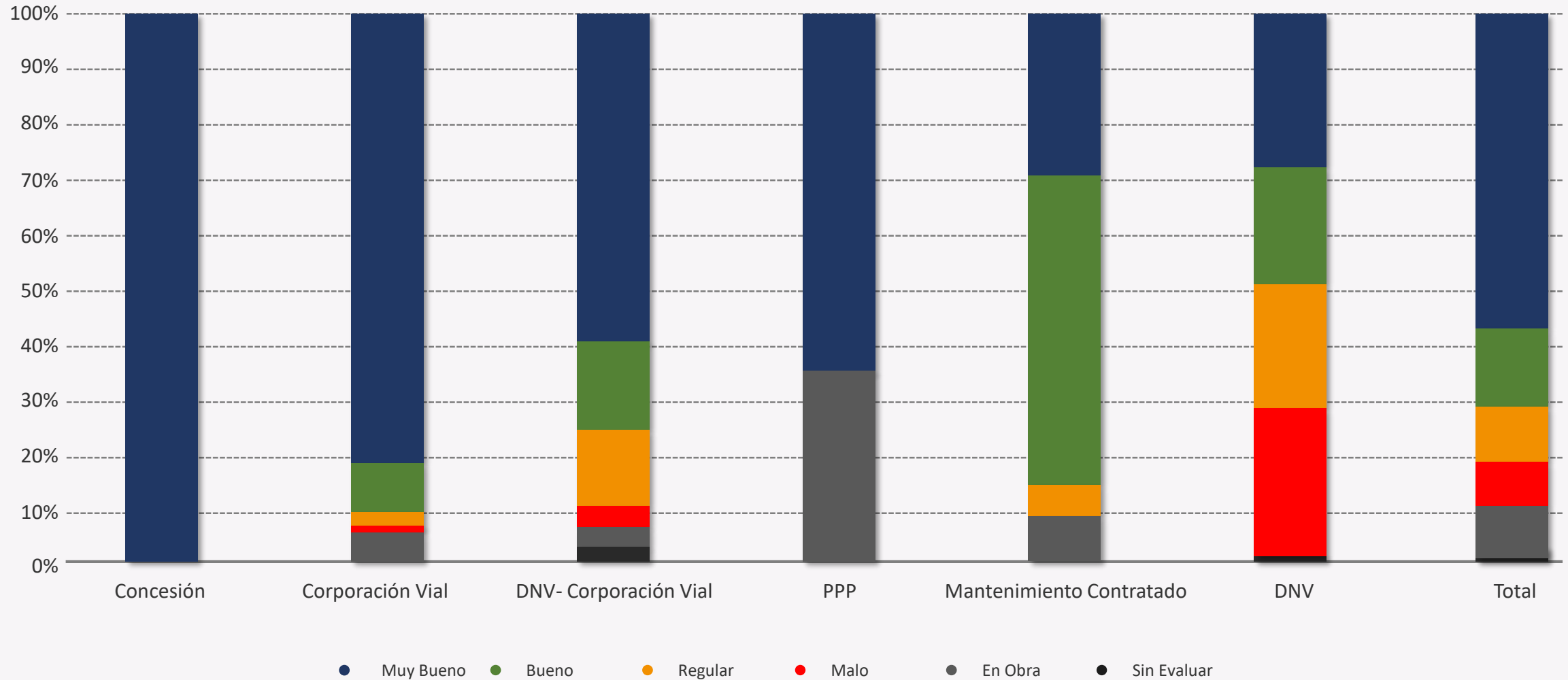


A nivel de la Relación entre el Valor del Patrimonio Actual de la Red y el Patrimonio admisible modelizado por la CEPAL, se observa que el indicador asociado se sitúa un 2,8% por encima de la meta alcanzando 1079,24 puntos frente a los 1050 estimados como meta. Esto refleja la conservación del patrimonio actual y global de las rutas nacionales.



SITUACION ACTUAL DE LA RED VIAL NACIONAL – MODALIDAD DE GESTION – ESTADO DE CONFORT

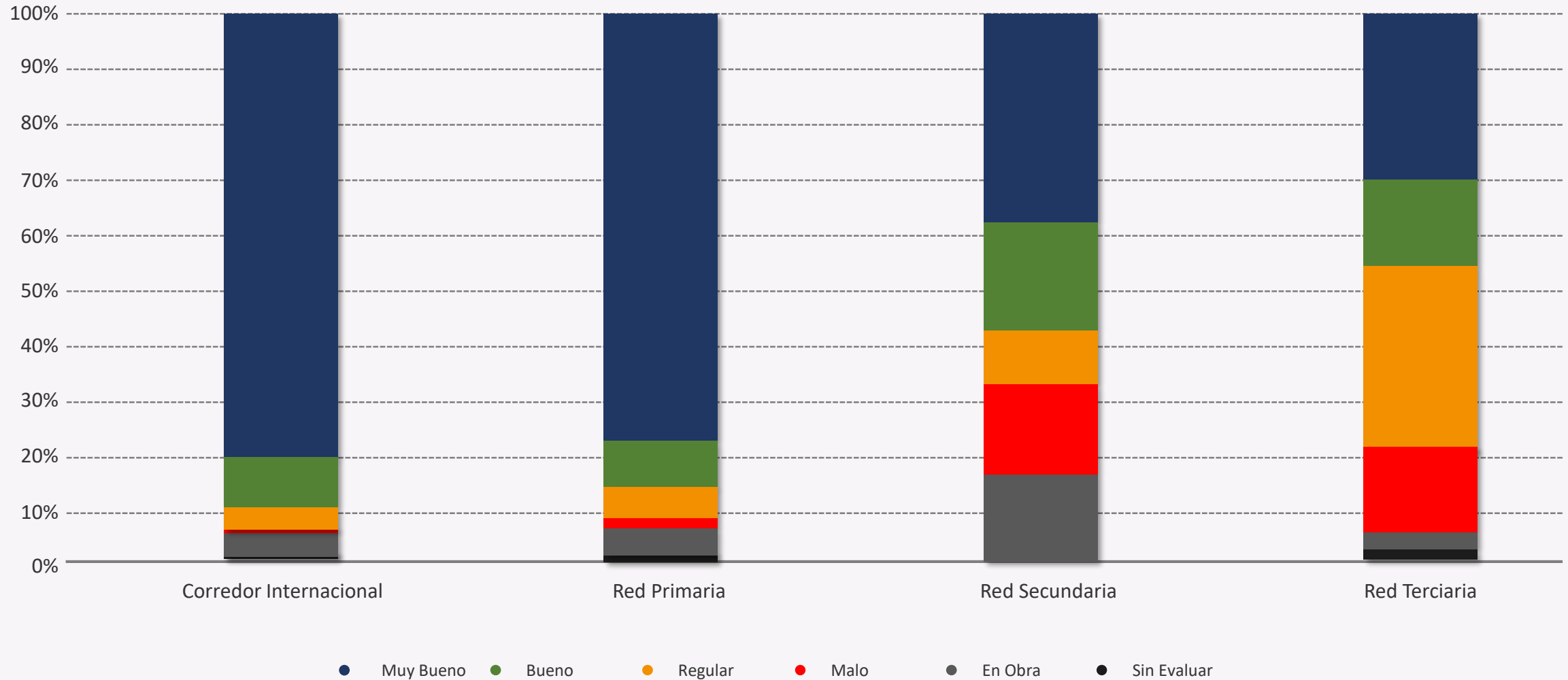
### Estado de Confort Según Formas de Gestión





SITUACION ACTUAL DE LA RED VIAL NACIONAL – TIPO DE CORREDOR – ESTADO DE CONFORT

### Estado de Confort Según Tipo de Corredor





## PLANIFICACIÓN CVU 2021





03/08/2021										PLANIFICACIÓN NC 2021 - CVU - 9 de junio		DNV a elevar
										Montos en dólares con IVA y Leves Sociales.		En Trámite y aprobadas por Directorio CVU
												En Directorio CVU para estudio
										OBRAS Malla CVU NUEVOS COMIENZOS 2021 - LICITACIONES		En Ejecución ó con contrato firmado y con NOB del MTOP
LICITACIONES MALLA CVU	Ruta	Descripción	Modalidad	Adj.	2021	2022	2023	2024	TOTAL	ESTADO		
	3	Mantenimiento por niveles de servicio y rehabilitación en Ruta N3, tramo: 243km000 - 354km800	LICITACIÓN		-	5,701,680	1,676,913	1,655,501	9,034,094	DNV Pliego en estudio		
	8	Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 8, tramo: 310k000 - Aceguá	LICITACIÓN M/80		1,272,346	1,429,200	1,463,129	1,490,743	5,655,418	DNV CAA		
	8	Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 8, tramo: Ruta 9 - Poblado Aramendía	LICITACIÓN M/81		1,821,545	8,275,647	4,423,991	2,160,523	16,681,706	DNV CAA		
	8, 17, 18 y 26	MNS en Ruta 8, tramo: Poblado Aramendía - 310K000; R17, tramo: Ruta 8 - Ruta 18; R18, tramo: Ruta 17 - Ruta 26 y R26, tramo: Ruta 26 - Río Branco	LICITACIÓN		-	-	-	7,897,553	7,897,553	DNV Pliego se elevará en 2023		
	SUBTOTAL CONT. MANT.				-	3,093,891	15,406,527	7,564,032	13,204,320	39,268,771		
	7	Puente Aº Pedernal	LICITACIÓN P/44		233,333	1,400,000	466,667	-	2,100,000	Apertura 19/08/2021		
	11	Puente Canelón Chico Paso Palomeque	LICITACIÓN		-	541,667	1,408,333	-	1,950,000	DNV a elevar		
	11	Puente Ao. Canelón Chico sangrador	LICITACIÓN		-	145,833	379,167	-	525,000	DNV a elevar		
	19	Puente Ao San Miguel 1	LICITACIÓN P/41	TECHINT	-	1,450,000	725,000	-	2,175,000	DNV para NOB		
	19	Puente Ao San Miguel 2	LICITACIÓN P/41	TECHINT	-	641,667	320,833	-	962,500	DNV para NOB		
	SUBTOTAL PUENTES				-	233,333	4,179,167	3,300,000	-	7,712,500		
	20	BID - A19 - Aº Rolón - Ruta 20 (138k500)	LICITACIÓN C/133		3,199,509	7,678,822	639,902	-	11,518,234	DNV CAA		
	SUBTOTAL RUTAS				-	3,199,509	7,678,822	639,902	-	11,518,234		
	SUBTOTAL NUEVOS COMIENZOS 2021 - LICITACIÓN MALLA CVU:				-	6,526,734	27,264,516	11,503,934	13,204,320	58,499,504		
									s/IVA - USD	48,765,436		
OBRAS DNV a CVU NUEVOS COMIENZOS 2021 - LICITACIONES.												
LICITACIONES OBRAS DNV A CVU	Ruta	Descripción	Modalidad		2021	2022	2023	2024	TOTAL			
	6 y 56	Rehabilitación y mantenimiento Circuito Florida Norte	LICITACIÓN		974,715	1,949,430	449,052	460,250	3,833,447	DNV a elevar		
	7 y 19	Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 7, tramo: J. Batlle y O. - Tupambae y Ruta 19, tramo: Ruta 14 - Cerro Chato	LICITACIÓN		2,134,371	1,767,717	1,789,795	1,612,236	7,304,118	DNV a elevar		
	26	Mantenimiento por Niveles de Servicio circuito Ruta 26 Tramo: Tacuarembó - Paso Aguiar	LICITACIÓN- M/82		1,608,777	1,656,514	1,565,390	1,481,010	6,311,692	Apertura Ofertas: 10/08/21		
	44	Mantenimiento por Niveles de Servicio circuito Ruta 44: Tramo: Ruta 26 - Ruta 6	LICITACIÓN- M/83		1,062,500	2,125,000	2,125,000	2,125,000	7,437,500	Apertura Ofertas: 17/08/21		
SUBTOTAL CONT. MANT.				-	5,780,363	7,498,661	5,929,236	5,678,496	24,886,756			
									s/IVA - USD	20,745,706		



OBRAS CVU NUEVOS COMIENZOS 2021 - AMPLIACIONES									
Ruta	Descripción	Contrato	Adj.	2021	2022	2023	2024	TOTAL	ESTADO
	- By pass Nueva Palmira	Amp. M/48 Item II	GRINOR	5,023,620	-	-	-	5,023,620	Contrato Firmado 13/05/21
1	Item 1. Acc. Montevideo - 67k600	M/48 Item I	TRAXPALCO	441,346	2,428,738	7,286,214	2,428,738	12,585,035	En Directorio CVU para estudio
1	Item II. Viejo Pte sobre Río Santa Lucía	M/48 Item II	TRAXPALCO (GRINOR)	223,671	-	-	-	223,671	Contrato Firmado 16/12/20
2	Mantenimiento por Niveles de Servicio Ruta 2, tramo: Cardona - Pte. Gral. San Martín	M47 Amp	SERVIAM	3,944,479	1,605,517	6,357,659	1,493,381	13,401,037	Ejecución
3	Mantenimiento por Niveles de Servicio, Ruta 3, tramo: San Jose (90K000) - Arroyo Grande (243k000)	M37 Amp	SERVIAM	4,001,326	1,354,857	-	-	5,356,183	Ejecución
3	Mantenimiento por niveles de servicio y rehabilitación en Ruta N3, tramo: 243km000 - 354km800	M41 Amp S	PIETROBONI	1,260,904	1,246,798	-	-	2,507,702	Contrato Firmado 30/04/21
3	tramo: Salto - Bella Unión	M41 Amp N	DIAZ - ALVAREZ	12,390,084	13,809,136	1,233,705	1,217,952	28,650,877	Contrato Firmado 30/04/21
3	Grande. Obra Ruta 3, tramo: Ruta 26 - 422k000	M42 Amp	RAMON ALVAREZ	5,691,913	-	-	-	5,691,913	Ejecución
3	Grande. Obra Ruta 3, tramo: 422k000 - 433k000	M42 Amp	RAMON ALVAREZ	2,516,054	-	-	-	2,516,054	DNV para NOB
3	Rehabilitación y Mantenimiento Ruta 3, tramo: Ruta 24 - Represa Salto Grande.	M42 Amp	RAMON ALVAREZ	1,000,000	7,000,000	4,000,000	2,282,122	14,282,122	DNV a elevar
5	Mantenimiento por Niveles de Servicio, tramo Centenario - Rivera: Rotondas norte y sur Ruta 26 - Tacuarembó	M51 Amp	COLIER	300,000	300,000	-	-	600,000	DNV a elevar
5	Accesos Centenario Norte	M51 Amp	COLIER	2,585,330	517,066	-	-	3,102,396	Contrato Firmado 22/04/2021
5	Accesos Centenario Sur	M71 Amp	RAMON ALVAREZ	3,563,230	3,113,936	-	-	6,677,166	Ejecución
6, 12, 56, 76, 77 y 78	Mantenimiento por Niveles de Servicio circuito Florida Sur	M75 Amp	MOLINSUR	459,407	6,018,436	-	-	6,477,843	Ejecución
7	Valentines - Santa Clara de Olimar	Amp. M/69	HERNANDEZ & GONZALEZ	4,862,374	11,669,697	972,475	-	17,504,546	CVU A la espera de la documentación por parte de la contratista
8, 17, 18 y 26	MNS en Ruta 8, tramo: Poblado Aramendía - 310k000; R17, tramo: Ruta 8 - Ruta 18; R18, tramo: Ruta 17 - Ruta 26 y R26, tramo: Ruta 26 - Río Branco	M40 Amp	SERVIAM	2,111,331	1,821,927	3,557,798	-	7,491,056	Contrato Firmado 27/04/2021
9	Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 9- Pan de Azúcar - Rocha	M46 Amp	TECHINT	5,972,833	2,134,009	-	-	8,106,842	Ejecución
11	Rehabilitación y Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 11 Tramo: Planta Urbana Ecilda Paullier – Atlántida	M72 Amp	SERVIAM	588,302	-	1,042,228	1,796,018	3,426,548	DNV a elevar
10, 12, 60, 93, 99 y 104	MNS en Ruta 10, tramo: Estación Solís - José Ignacio; R60, tramo: Pan de Azúcar - R12; R93, tramo: Piriápolis - R93 (Los Arrayanes); R99, tramo: Solís (R10) - R200; y R104, tramo: R10 - R9. Rehabilitación y MNS en R12, tramo: Puente Otegui (Minas) - R60	M55 Amp	SERVIAM	4,234,101	1,194,950	3,890,005	1,201,890	10,520,945	Contrato Firmado 25/3/21
12	Interbalnearia a Ruta 9	M55 Amp	SERVIAM	2,900,000	110,000	110,000	110,000	3,230,000	DNV a elevar
13, 19 y 39	Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 13, tramo: Ruta 8 - Ruta 15 y Ruta 39, tramo: Ruta 9 - Ruta 8. Obra de rehabilitación Ruta 19, tramo: Chuy - San Luis	M56 Amp	HERNANDEZ & GONZALEZ	3,690,040	7,072,526	2,067,573	2,071,190	14,901,328	Contrato Firmado 16/6/21 y con NOB MTOP 2/7/21
26	Mantenimiento por Niveles de Servicio circuito Ruta 26 Tramo: Ruta 3 - Río Queguay Chico	M70 Amp	HERNANDEZ & GONZALEZ	6,658,412	-	961,120	1,729,717	9,349,248	CVU borrador de contrato
26	Mantenimiento por Niveles de Servicio circuito Ruta 26 Tramo: Río Queguay Chico - Ruta 5. Obra de rehabilitación Ruta 26, tramo: Ruta 26 (352K000) - Paso Aguiar (369k000)	M69 Amp	HERNANDEZ & GONZALEZ	4,311,765	-	817,468	1,401,374	6,530,608	CVU A la espera de la documentación por parte de la empresa
26	Mantenimiento por Niveles de Servicio Ruta 26 Tramo: Paso Aguiar - Ruta 18. Rotondas DTP R8 y R 26 - Melo	M74 Amp	MELITER	300,000	300,000	-	-	600,000	CVU A la espera de la documentación por parte de la empresa
26 y 44	Mantenimiento por Niveles de Servicio circuito Ruta 26 Tramo: Paso Aguiar - Ruta 18. Obra de rehabilitación Ruta 44, tramo: Ruta 26 (427K600) - 22K700	M74 Amp	MELITER	3,863,104	476,340	40,012	-	4,379,456	Ejecución
101 y 200	Mantenimiento en Ruta Interbalnearia, tramo: Arroyo Carrasco - Arroyo Solís Grande	M43 Amp	COLIER CVC TRAXPALCO MOLINSUR	13,877,618	26,033,394	4,167,991	3,725,987	47,804,989	Ejecución
9, 10, 93, 99 y 200	Mantenimiento Ruta Interbalnearia, tramo: Arroyo Solís Grande - Punta del Este	M44 Amp	COLIER CVC TRAXPALCO	11,284,358	12,124,358	5,679,636	3,073,519	32,161,872	Contrato Firmado 30/04/21
Accesos Mdeo	Rehabilitación y Mantenimiento de los Accesos a Montevideo	M63 Amp	STILER	628,875	5,507,458	1,899,896	1,900,198	9,936,427	DNV a elevar
SUBTOTAL CONT. MANT :				111,924,373	115,828,981	49,617,938	24,432,086	301,803,378	



	Ruta	Descripción	Contrato	2021	2022	2023	2024	TOTAL		
PLAN FORESTAL	4	Camino el Tala 256k700 - Baygorria 270k800	Amp. C/120	RAMON ALVAREZ	230,000	-	-	230,000	DNV para NOB	
	20	Fonplata A18 Ruta 20	Amp. C/124	MELITER	1,375,505	2,792,692	-	4,168,197	DNV para NOB	
	41	Ruta 41, tramo Ruta 6 (0km000) - 22km080(Fin de variante A* Mansavillagra) - Dpto. Florida - BID I 9)	Amp. C/125	CVC	575,813	-	-	575,813	Contrato firmado	
	42	Fonplata A18 Variante Cerrezuelo	Amp. C/124	MELITER	1,196,100	-	-	1,196,100	Contrato firmado	
	42	Fonplata A18 Camino de la Balsa entre Ruta 43 y Arroyo del Cordobés Tramo 1	Amp. C/122	MELITER	780,922	-	-	780,922	DNV a elevar	
	42	Fonplata A18 Camino de la Balsa entre Ruta 43 y Arroyo del Cordobés Tramo 2	Amp. C/124	MELITER	854,813	-	-	854,813	DNV a elevar	
	43	BID - A19- Ruta 5 (306K600) - Ruta 59 (28k600) Tr1	Amp. (C/119)	COLIER	1,893,854	-	-	1,893,854	Contrato Firmado	
	43	BID - A19 28k600 - San Gregorio (54k600) Tr2	Amp. (C/118)	HERNANDEZ & GONZALEZ	1,611,748	-	-	1,611,748	Contrato Firmado	
	43	Puente Picada de Oribe - aumento de galibo	P/43	CHEDIACK	550,000	-	-	550,000	DNV a elevar	
	90	BID - A19 Piedra Colorada - R25	Amp. C/123	INCOCI	598,050	1,515,840	-	2,113,890	CVU A la espera de la aprobación por parte de BID y luego considerar Directorio de CVU	
	-	Fonplata A18 Pliegos para Señalización Camino Tala, Arbolito y Cuadrado	Amp. E/12	BORDONIX	717,660	1,246,502	-	1,964,162	Ejecución	
	-	Señalización aérea (Pórticos y Pescantes) en Rutas Nacionales por centros poblados y eventos singulares)	E/12 Amp - FONPLATA UPM	BORDONIX	1,913,760	-	-	1,913,760	DNV a elevar	
	-	Fonplata A18 Camino Arbolito	Amp. C/132	CUJO	837,270	1,508,597	-	2,345,867	DNV a elevar	
-	Fonplata A18 Camino Cuadrado	Amp. C/130	CUJO	837,270	1,279,917	-	2,117,187	Contrato Firmado		
-	Fonplata A18 Camino Tala	Amp. (C/131)	CUJO	-	463,797	-	463,797	Contrato Firmado		
SUBTOTAL RUTAS Y PLAN FORESTAL :				13,972,764	8,807,345	-	-	22,780,109		
RUTAS Y PUENTES	6	Amp. C/73 Stiler	C73 Amp	STILER	2,500,000	-	-	2,500,000	DNV para NOB	
	6	Ruta 41 - Sarandí del Yi	Amp. C/95 y c/96	RyK INGENIEROS	1,700,000	-	-	1,700,000	DNV a elevar	
	6	Ruta 6 Sarandí del Yi - Sainz - Ampl SET20	C/73 Amp	STILER	175,853	-	-	175,853	Ejecución	
	7	Puente Aº Tala	AB/34 Amp	CUJO	90,278	541,667	180,556	-	812,500	DNV a elevar
	8	Puente Ao Otazo	Amp. P/30	CUJO	550,000	1,100,000	-	-	1,650,000	DNV a elevar
	13	Ruta 15 a Ruta 16	Amp. C/112	COLIER	-	-	4,000,000	-	4,000,000	DNV a elevar
	15	Puente Río Cebollatí - LA CHARQUEADA	Amp. C/77	MOLINSUR	2,000,000	13,824,469	395,612	395,612	16,615,692	CVU A la espera de la documentación por parte de la empresa
	15	Desvío Tránsito Pesado la Paloma- C/77	Amp. C/77	MOLINSUR	562,167	-	-	-	562,167	Contrato firmado 30/04/21. Rotonda para consideración del Directorio
	20	Cbio.Proy. C/109 Rehab R20: (42km000) y R3 (70km000)	C109 Amp	COLIER	888,889	3,111,111	-	-	4,000,000	Contrato Firmado 20/05/21
	20	Cbio.Proy. C/108 Rehab R20: R24 (9km500) y Esc. 56 (42km000)	C108 Amp	COLIER	1,777,778	2,222,222	-	-	4,000,000	Contrato Firmado 20/05/21
	23	Amp. C/74 Ed. Martínez	C74 Amp	EDUARDO MARTINEZ	1,800,000	-	-	-	1,800,000	DNV a elevar
	31	Ruta 31, adecuación alcantarilla entre 190k - 212k Ampl SET20	C/117 Amp	OSUSA	260,631	-	-	-	260,631	Ejecución
	33	TBT3E1:Ruta 107 - Ruta 11	Amp.C/126	MOLINSUR -DÍAZ ALVAREZ	1,896,632	3,251,368	-	-	5,148,000	DNV para NOB
	33	TBT3E1:Ruta 11 - San Antonio	Amp.C/126	MOLINSUR -DÍAZ ALVAREZ	1,591,200	1,060,800	-	-	2,652,000	DNV para NOB
	33	TBT3E1:San Antonio- Ruta 81	Amp.C/110	CUJO	2,565,062	-	-	-	2,565,062	CVU, resta presentar trámite de cantera
	56	Rehabilitación Ruta 56, entre las progresivas 36k700 - 40k000	C/65 Amp	CVC	3,870,333	-	-	-	3,870,333	Ejecución
	81	TBT4E2:Ruta 6 - Ruta 7	Amp. C/72 y Amp. C/76	IMPACTO CONSTRUCCIONES	1,690,842	2,254,456	1,690,842	-	5,636,140	C/72 y C/76 DNV para NOB
	81	TBT3E1:Ruta 33 - Ruta 6	Amp. C/110	CUJO	1,800,000	1,200,000	-	-	3,000,000	CVU, resta presentar trámite de cantera
	81	GRT3E1:Ex Ruta 5-Ruta 64	C107 Amp	IMPACTO CONSTRUCCIONES	1,840,000	3,020,000	-	-	4,860,000	Ejecución
	45, 61	Rosario - Ruta 2 (Picada Benítez)	Amp. C/64	TRAXPALCO	2,200,000	1,000,000	-	-	3,200,000	DNV a elevar
63, 64 y 68	Bacheos en Regional 1, Rutas 63, 64 y 68	C/106 Amp	RyK INGENIEROS	596,730	602,078	-	-	1,198,808	Contrato Firmado	
SUBTOTAL RUTAS Y PUENTES :				30,356,395	33,188,170	6,267,009	395,612	70,207,187		





SEGURIDAD VIAL	8	Iluminación Varios tramos	Amp. I/38	UNION ELECTRICA	191,376	-	-	191,376	Contrato Firmado
	IB	Iluminación en Ruta Interbalnearia, desde Club del Lago hasta Solanas, R1 km130 acceso a Bocas del Rosario; R2 acceso Sur a Florencio Sanchez; empalme R2 y 61 (Picada Benítez) y empalme de R12 y 57 (Acceso Este a Cardona)	Amp. I/42	CCH	443,529			443,529	En Directorio CVU para estudio
		Mantenimiento Iluminación Red Vial Nacional	MI/61 Amp	CABLEX	325,000	975,000		1,300,000	En Directorio CVU para estudio
		Mantenimiento Iluminación Red Vial Nacional	MI/52 Amp	CABLEX	137,500	412,500		550,000	DNV a elevar
		- Demarcacion de Pavimentos con pintura en frio en Rutas Nacionales al Norte del Rio Negro	AB/37 Amp	BORDONIX	968,841	-	-	968,841	Ejecución
		- Demarcacion de Pavimentos con pintura en frio en Rutas Nacionales al Norte del Rio Negro	AB/37 Amp	BORDONIX	29,308	-	-	29,308	Contrato Firmado
		- Sum y col tachas metal Rtas Nacionales - AMPL SET20	E/08 Amp	BORDONIX	239,100	98,354	-	337,454	Ejecución
		- Mantenimiento de Iluminacion de la Red Vial - Ampl SET/20	MI/52 Amp	CABLEX	2,519,884	475,583	-	2,995,466	Ejecución
		- Mantenimiento Iluminación trs Red Vial Nacional - Ampl SET20	MI/61 Amp	CABLEX	1,189,703	606,982	-	1,796,686	Contrato Firmado
		- Iluminación Ruta 101 - Ruta 102 al ByPass a Pando - Ampl SET20	I/44 Amp	CABLEX	1,386,799	-	-	1,386,799	Ejecución
		- Señalización aerea en Rutas Nacionales por Centros Poblados y Eventos Singulares	E/11 Amp	BORDONIX	51,997	-	-	51,997	Contrato Firmado
		- Señalización aerea en Rutas Nacionales por Centros Poblados y Eventos Singulares	E/11 Amp	BORDONIX	508,419	320,421	-	828,840	Contrato Firmado
		- Optimizar la operación de peajes	S/18 Amp	CIEMSA	418,635	-	-	418,635	Ejecución
		- Optimizar la operación de peajes: Sistema electrónico de información y alertas viales	S/18 Amp	CIEMSA	502,022	753,033		1,255,054	DNV a elevar
	SUBTOTAL SEGURIDAD VIAL:				8,912,113	3,641,872	-	12,553,985	
	SUBTOTAL NUEVOS COMIENZOS 2021 - AMPLIACIONES :				165,165,645	161,466,369	55,884,947	24,827,698	407,344,659
	77						Ampliaciones s/IVA - USD :	339,564,241	



Ministerio  
**de Transporte  
y Obras Públicas**