SESIÓN DEL DÍA MARTES 03/04/2018

26.- Acuerdo con el Consejo Federal Suizo sobre Servicios Aéreos Regulares. (Aprobación)

Se pasa a considerar el asunto que figura en octavo lugar del orden del día: "Acuerdo con el Consejo Federal Suizo sobre Servicios Aéreos Regulares. (Aprobación)".

[Rep. N° 224](#)

[Anexo I](#)

—En discusión general.

Tiene la palabra el miembro informante, señor diputado Silvio Ríos Ferreira.

SEÑOR RÍOS FERREIRA (Silvio).- Señor presidente: la Comisión de Asuntos Internacionales tiene el agrado de informar y someter a la consideración del Cuerpo el proyecto de ley mediante el cual se aprueba el Acuerdo con el Consejo Federal Suizo sobre Servicios Aéreos Regulares, suscrito en Montevideo, el 6 de junio de 2014.

El Convenio de Aviación Civil, suscrito en Chicago en el año 1944, habilita a los Estados a ir avanzando en este tipo de convenios. El acuerdo suscrito entre nuestro país y el Consejo Federal Suizo reconoce la importancia de promover un sistema de aviación internacional basado en la competencia entre líneas aéreas, y expresa la voluntad de facilitar la expansión de oportunidades de los servicios aéreos internacionales.

Con relación a la estructura del documento, el acuerdo consta de un preámbulo, 23 artículos y un anexo.

El artículo 1º regula los términos y las definiciones del acuerdo.

El artículo 2º refiere a las concesiones de derechos, a efectos de operar servicios aéreos.

El artículo 3º establece que ninguna de las partes restringirá el derecho de cada aerolínea designada a trasladar tráfico internacional entre los territorios de las partes contratantes.

El artículo 4º dispone que las leyes y las reglamentaciones de una parte serán aplicables a las aeronaves utilizadas por la aerolínea designada por la otra parte.

El artículo 5º determina los aspectos y procedimientos para la designación de aerolíneas.

El artículo 6º refiere a la facultad de cada parte de revocar, suspender o limitar la autorización de operación para el ejercicio de los derechos especificados.

El artículo 7º plantea la obligación de las partes de proteger la seguridad de la aviación civil contra actos de intervención ilícita.

El artículo 8º establece que los certificados de aeronavegabilidad, competencia y licencias expedidas por una de las partes contratantes que se encuentren vigentes serán reconocidos como válidos por la otra parte.

El artículo 9º conviene que cuando una aeronave que opere una línea designada por una parte contratante llegue al territorio de la otra parte, la aeronave, las piezas, los repuestos, los combustibles, los lubricantes y las provisiones a bordo estarán exentos de derechos de aduana.

El artículo 10 dispone que los pasajeros, el equipaje y la carga en tránsito en el territorio de una de las partes estarán sujetos a no más que un control simplificado.

El artículo 11 establece que cada parte organizará que los cargos impuestos por las autoridades competentes en las aerolíneas designadas sean justos y razonables.

El artículo 12 dispone que las aerolíneas designadas podrán mantener representación en el territorio.

El artículo 13 regula los arriendos que se realicen a cualquier compañía y el cumplimiento de los criterios de seguridad y seguridad ocupacional.

El artículo 14 establece el derecho de las aerolíneas a convertir y transferir a sus países los excedentes de los ingresos sobre gastos realizados.

El artículo 15 refiere al registro de las tarifas aplicables a los servicios aéreos.

El artículo 16 plantea la posibilidad de exigir que se notifique a la otra parte los horarios previstos.

El artículo 17 establece que las autoridades aeronáuticas podrán solicitar información estadística sobre el tráfico de los servicios acordados.

El artículo 18 dispone que las partes contratantes podrán realizar consultas relativas a la implementación, interpretación, aplicación o enmiendas al acuerdo.

El artículo 19 establece el mecanismo para la solución de controversias sobre la aplicación o la interpretación, que deben resolverse mediante consultas y negociaciones directas.

El artículo 20 dispone el mecanismo para la modificación de cualquier disposición del acuerdo.

El artículo 21 determina que las partes podrán notificar su decisión de poner fin al acuerdo en cualquier momento.

El artículo 22 establece que el acuerdo será registrado ante la Organización de Aviación Civil Internacional, OACI.

El artículo 23 expresa que el acuerdo entrará en vigor una vez que las partes se hayan notificado en forma recíproca.

En virtud de lo expuesto, y reiterando la conveniencia de la suscripción de este tipo de acuerdos, se recomienda al Cuerpo la aprobación del proyecto de ley remitido por el Senado.

Muchas gracias.

SEÑOR PRESIDENTE (Jorge Gandini).- Si no se hace uso de la palabra, se va a votar si se pasa a la discusión particular.

—Sesenta por la afirmativa: AFIRMATIVA. Unanimidad.

En discusión particular.

Léase el artículo único.

—En discusión.

Si no se hace uso de la palabra, se va a votar.

—Sesenta y dos por la afirmativa: AFIRMATIVA. Unanimidad.

Queda sancionado el proyecto y se comunicará al Poder Ejecutivo.

SEÑOR VARELA NESTIER (Carlos).- ¡Que se comunique de inmediato!

SEÑOR PRESIDENTE (Jorge Gandini).- Se va a votar.

—Cincuenta y ocho en cincuenta y nueve: AFIRMATIVA.