



REPÚBLICA ORIENTAL  
DEL URUGUAY



Cámara de Representantes  
Secretaría

**XLIX Legislatura**

**DEPARTAMENTO  
PROCESADORA DE DOCUMENTOS**

**Nº 1345 de 2023**

---

---

Carpeta Nº 2695 de 2022

Comisión Especial de Deporte

---

---

**DÍA NACIONAL DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO**

Se declara el día 11 de setiembre de cada año

**FUNDACIÓN GONZALO RODRÍGUEZ**

**CLUB URUGUAYO DE RALLY**

**ASOCIACIÓN URUGUAYA DE VOLANTES (AUVO)**

**AUTOMÓVIL CLUB DEL URUGUAY (ACU)**

Comisión Deportiva

Versión taquigráfica de la reunión realizada  
el día 9 de mayo de 2023

(Sin corregir)

**Preside:** Señor Representante Pedro Jisdonian.

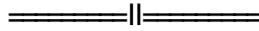
**Miembros:** Señores Representantes Jorge Alvear González, Rubén Bacigalupe, Elsa Capillera, Omar Estévez, Alexandra Inzaurrealde Guillen, Eduardo Lust Hitta, Nino Medina, Carlos Reutor, Martín Tierno y Carlos Varela Nestier.

**Invitados:** Por la Fundación Gonzalo Rodríguez, señoras María Fernanda Rodríguez, Presidenta y María José Pessano, Directora Ejecutiva; y señor Mathías Silva, Gerente de Capacitación.  
Por el Club Uruguayo de Rally, señor Juan Pablo Casella, Presidente y por la Asociación Uruguaya de Volantes (AUVO), señor Julio Maglione, Presidente.

Por el Automóvil Club del Uruguay (ACU), señor Alberto Domingo,  
integrante de la Comisión Deportiva.

Secretario: Señor Gonzalo Legnani.

Prosecretaria: Señora Gisela Losada.



**SEÑOR PRESIDENTE (Pedro Jisdonian).**- Habiendo número, está abierta la reunión.

(Ingresa a sala una delegación de la Fundación Gonzalo Rodríguez)

Damos la bienvenida a la delegación de la Fundación Gonzalo Rodríguez, integrada por María Fernanda "Nani" Rodríguez; María José Pessano, directora ejecutiva, y Mathías Silva, gerente de capacitación.

En el orden del día tenemos el tratamiento del proyecto de ley vinculado al día nacional del automovilismo deportivo. Cuando lo presentamos, manifestamos la intención de que sea declarado el día 11 de setiembre de cada año, precisamente el día que celebra esta disciplina deportiva, por lo cual era muy importante que pudieran venir. Esta no fue una decisión al azar; nosotros queríamos recordar de esta manera lo que significó la carrera deportiva de Gonzalo Rodríguez y la labor que están llevando adelante ustedes en recuerdo de Gonzalo, para la seguridad y en un montón de aspectos que son bien importantes.

**SEÑORA RODRÍGUEZ (María Fernanda).**- Estoy muy agradecida y honrada de que después de veinticuatro años del fallecimiento de Gonzalo sigamos recordándolo, hablando de él, teniéndolo presente. No es un tema de la persona, sino de los valores y de la huella que nos dejó, y creo que es lo que nos lleva a tener este tema sobre la mesa.

Gonzalo -esto lo hemos visto tanto en el exterior como en Uruguay- fue un gran abanderado de nuestro país, nos dejó muy bien parados. Hasta el día de hoy se recuerda a Gonchi en el exterior, en muchos países; seguimos recibiendo mensajes de gente de todas partes del mundo. Tener un día que lo recuerde es algo que nos va a trascender a todos, porque los que estamos acá vivimos la era de Gonchi, nos acordamos -más, menos- de quién fue por haberlo visto en la televisión o porque lo conocimos, pero algún día, cuando no estemos, quien va a hablar de esto son las calles, las escuelas y las plazas las que llevan su nombre; la película, que también está circulando; el museo, y esta fecha. Esto es lo que va a ir quedando. Tal vez, nuestros hijos o nietos algún día se pregunten quién fue Gonzalo Rodríguez -buscarán en inteligencia artificial o donde toque- y van a ver a alguien que fue sumamente agradecido con su país, que llevó la bandera de su país a todas partes, que era educado, que dejó todo a una edad muy joven por perseguir un sueño. Fue muy constante en su trabajo, renunció a cosas como salir con sus amigos de fiesta para irse a vivir solo, entrenar para ir al circuito y subirse a un podio. Siempre cuento la anécdota de su primera victoria en Spa, Bélgica, donde no aparecía la bandera porque no se habían imaginado que un uruguayo fuera a ganar. En un momento, por la televisación, le dijeron: "¡Subí, subí, que los tiempos se acaban!", y él dijo: "No, si no están la bandera y el himno de mi país, no me subo"; ahí apareció una bandera desproporcionada, no sé de dónde la sacaron. Eso fue real, yo estaba ahí y lo vi. Ese es el tipo de uruguayos que creo que todos queremos que nuestros hijos y nuestros nietos sean.

Entonces, que tengamos una fecha el mismo día que partió habla muy bien de todos nosotros. Uno puede pensar por qué elegir el día en que murió y no el día en que nació o el día en que ganó en Mónaco; podemos elegir un montón de fechas y para dar explicación les voy a resumir una anécdota. Pasado un año de la muerte de Gonchi, hicimos una carrera en Punta del Este -tal vez algunos se acuerdan que vinieron Emerson Fittipaldi, Clay Regazzoni, los grandes campeones de la Fórmula 1- y organizamos una gala al estilo Mónaco. En ese momento, yo tenía 24 años. Una señora se acercó y me dijo: "Me parece una falta de respeto lo que estás haciendo", le pregunté por qué y me dijo: "Tu hermano murió hace apenas un año y vos estás haciendo una

fiesta". Me quedé dura y le dije que no me imagino a mi hermano de otra manera que no sea así, festejando, con ruidos, con motores, con gente celebrando. No me lo imagino con gente vestida de negro, llorando. Mi hermano era otra cosa, se fue muy temprano y así lo voy a recordar siempre.

Entonces, el 11 de setiembre lo que hicimos fue como agarrar una media y darla vuelta: lo dimos vuelta. Para los que lloramos la muerte de Gonzalo fue el día que más lloramos, es verdad, pero todos los 11 de setiembre hemos organizado eventos llenos de color, de juventud, actividades en las escuelas públicas -la Fundación logró que el deporte sea obligatorio en toda la enseñanza Primaria en Uruguay-, y siempre lo hicimos así.

En ese sentido, Pedro, te agradezco por lo insistente que fuiste con esta idea que estás presentando desde el año pasado. Gonchi es un ejemplo de todos. Me encanta esta propuesta. La voy a estar festejando todos los 11 contigo.

Desde ya, vaya mi agradecimiento a toda la Mesa, a todos los presentes y a los que vayan a acompañar esta votación. Es una cuota más para demostrar que la gente puede ser grande, que el recuerdo puede ser algo positivo y que está bueno dejar las buenas actitudes perpetuadas en el tiempo.

Gracias, Pedro.

**SEÑORA PESSANO (María José).**- Muchas gracias a todos. Soy la directora ejecutiva de la Fundación Gonzalo Rodríguez y la que hace que las ideas locas que van surgiendo se hagan realidad.

La realidad es que Gonzalo es el motor de la Fundación para cada uno de los integrantes; es el que da sentido a nuestro trabajo y, desde el punto de vista de los valores, guía la forma en la que trabajamos, tanto en Uruguay como en el resto de los países de la región con los cuales la Fundación colabora desde los aspectos de cooperación internacional para que se avance en distintas materias.

Más allá del trabajo, de la organización y de lo importante que es para nosotros llevar adelante el legado de Gonzalo, es interesante saber que año a año, desde el año 2000, se generaron distintas acciones para rendir homenaje a la figura de Gonzalo el 11 de setiembre. Yo, que estuve al lado de esta señora durante todos estos años, puedo decir que si bien costaba mucho ese 11 de setiembre en muchos aspectos, Nani resguardaba todo y salía con la mejor actitud, porque a Gonzalo había que recordarlo a lo grande, en lo más alto del podio. Ese era el recuerdo.

Visto desde ese lugar, los que aman el automovilismo o tienen algún tipo de vínculo con él, seguramente, se acuerdan de Gonzalo ganando en Mónaco el 16 de mayo, con esa copa, el mameluco azul, el auto que hoy, de hecho, está en el museo de Gonzalo Rodríguez. Esa fue la foto y las fotos que durante muchísimos años -diría yo hasta hace unos pocos años- utilizó la Fundación para recordar a Gonzalo. Esta señora estaba peleada con el mameluco rojo -con el auto de Estados Unidos de la Fórmula Kart- y creo que se reconcilió cuando Santi Urrutia corrió y ganó en Laguna Seca hace unos pocos años. La realidad es que siempre ha sido de esa forma y siempre hemos llevado el legado de Gonzalo desde el "seguir tus sueños" y desde los valores para que sea transversal para todos los uruguayos. Si bien hoy nos dedicamos a trabajar para que se salven más vidas en Uruguay y en América Latina y el Caribe, la realidad es que lo que mostramos a los uruguayos es que soñar a lo grande se puede; lo hizo Gonchi y lo hace la fundación. La peleamos duro y nos comprometemos; hay mucho sacrificio detrás de cada paso que se da, pero soñamos a lo grande: soñamos un museo, soñamos una película; soñamos y actuamos en consecuencia. Este es un sueño más.

Generar un ámbito de encuentro para el automovilismo nacional el 11 de setiembre es muy importante para todos, para nosotros por el vínculo que tenemos con el automovilismo pero también para la familia del automovilismo, porque se reconoce en esa fecha un vínculo especial de los uruguayos con el automovilismo nacional. Si hay algo que ustedes puedan hacer para aprobar o avanzar en esta línea, que entiendan que pueda colaborar, creo que es importante para todos los que forman parte no solo del recuerdo de Gonzalo, sino del mundo del motor nacional, un deporte que es pequeño, en el que es difícil trabajar, pero que representa muy bien al uruguayo.

**SEÑOR REPRESENTANTE LUST HITTA (Eduardo).**- Muchas gracias. No tengo ninguna consulta para hacerles, solamente quiero felicitarlas. Quiero reconocerles el trabajo que hacen y felicitarlas por la energía que ponen en el proyecto. Quería dejar constancia de este reconocimiento.

**SEÑOR PRESIDENTE.**- Me gustaría que pudieran contar un poco más del trabajo que hacen actualmente en la Fundación. Quizás, no está directamente relacionado con el automovilismo deportivo, pero es muy importante.

**SEÑORA PESSANO (María José).**- Desde el 2007, la Fundación focaliza sus esfuerzos en la promoción de una movilidad segura y saludable para niños, niñas y adolescentes. Partiendo de un caso, Uruguay, se promovió el uso de los sistemas de retención infantil; en esa época, solo el 1 % de los niños viajaban seguros en vehículos particulares. Se promovió el avance, en materia normativa, de los vehículos, a través de los resultados de Latin NCAP que, gracias a las gestiones de Nani Rodríguez, surge para el mercado latinoamericano. Se promovió el cambio en movilidad del transporte escolar. Hoy, si ustedes se paran en una esquina y ven pasar una camioneta amarilla les parecerá lo más normal, pero recuerden que antes se utilizaban unas pequeñas Combi que dentro llevaban todos los niños como podían. Hoy tenemos un transporte escolar seguro, que es modelo no solo para Latinoamérica, sino a nivel global. También se trabajó mucho para incluir en la ley la circulación del niño en moto. Sabemos, sobre todo los que somos del interior, que tenemos un gran trabajo en ese ámbito, que trasciende a la ley; se trata más de pactos con la comunidad y con las autoridades a nivel de territorio.

La Fundación trabaja investigando las temáticas, promoviendo acciones de cambio con capacitaciones sobre las temáticas que investiga, para después generar incidencia. Seguramente, ustedes no nos verán trabajando en una escuela haciendo educación, porque ese no es el foco de la Fundación como tal, sino que se promueve política pública. Se promueve que los cambios surjan a nivel de las acciones que se implementan, se investigan y exista evidencia científica para poder seguir adelante.

Lo que he mencionado es el esquema de trabajo. A partir de ahí, y de ese proyecto Uruguay, la Fundación comienza a trabajar y cooperar con distintos gobiernos nacionales y subnacionales de diferentes países de América Latina. En 2012 comenzamos con un gran trabajo en Chile. Hoy, se logró reducir un 56 % la cantidad de niños fallecidos dentro de vehículos particulares en ese país, gracias al apoyo técnico y al acompañamiento de la Fundación al gobierno nacional en Chile. También se comenzó a trabajar en Argentina. Allí hicimos planes federales de seguridad vial infantil con el gobierno nacional y también trabajamos con los gobiernos provinciales, para bajar la ley a territorio. Argentina tiene una disposición legal distinta. Se siguió avanzando para trabajar en Colombia -actualmente se está trabajando en la temática-, en El Salvador, Panamá y México. A partir de los últimos años, hemos generado un régimen de cooperación internacional con el cual la seguridad vial, a través del trabajo de la Fundación, ingresa a la agenda de cooperación del país. Desde ahí se contribuye con los gobiernos tanto nacionales como

subnacionales para que puedan avanzar en el cuidado del niño, la niña, adolescente y -fundamentalmente- joven, en su movilidad

¿Qué es lo que se pretende, que siempre decimos? Que ese niño llegue a ser adulto. Que lo logre, es responsabilidad de todos. Más de una vez me habrán escuchado decir que cuando la responsabilidad es de todos, no es de nadie. Pero, en este caso, acompañamos los procesos con los gobiernos. ¿Por qué? Porque el gobierno tiene parte de la responsabilidad de que sus niños viajen seguros. Es ineludible. Es un tema transversal al sistema, no es de una unidad de seguridad vial o de un gobierno departamental. Es un tema de salud pública, es de infraestructura, de vehículos más seguros, de educación, de tener una buena legislación que sea fiscalizada, porque hace al valor esencial de la norma, si no, ¿para qué la tenemos? En este aspecto, Uruguay es un muy buen ejemplo a nivel internacional.

Parte de nuestro trabajo es ir a mostrar -como lo hacía Gonzalo, defendiendo la bandera arriba- qué tan orgullosos estamos de las normas que tenemos, cómo se aplican en territorio y cuáles fueron las experiencias que se obtuvieron en Uruguay -en el acierto o en el error-, para que otros puedan ver facilitados sus caminos y avanzar más rápido.

**SEÑOR PRESIDENTE.-** Les agradecemos la comparecencia. Hoy continuaremos recibiendo a las delegaciones previstas. Seguramente, la semana que viene, seguiremos en la misma línea para reivindicar, tras la imagen de Gonzalo, una actividad muy noble y sacrificada -como decían ustedes- porque en el Uruguay hay muchas dificultades, principalmente económicas, para participar de alguna competencia de automovilismo. En definitiva, queremos darle el lugar que creemos que tiene porque trajo, para todos los que nos gusta el deporte, muchas satisfacciones.

(Se retira la delegación de la Fundación Gonzalo Rodríguez.- Ingres a sala una delegación del Club Uruguayo de Rally y la Asociación Uruguaya de Volantes)

—Les damos la bienvenida al presidente, Juan Pablo Casella del Club Uruguayo de Rally y al presidente Julio Maglione, de la Asociación Uruguaya de Volantes.

El motivo de la invitación a su comparecencia a esta Comisión es un proyecto de ley a estudio, relacionado al día nacional del automovilismo deportivo. Es un insumo muy importante recibir sus testimonios sobre el automovilismo deportivo, los distintos grupos que representan y la importancia que podría tener, según el criterio de ustedes, la aprobación de este proyecto.

**SEÑOR MAGLIONE (Julio).-** Buenas tardes.

El automovilismo deportivo es una pequeña industria sin chimeneas. Hace aproximadamente un año Guyer y Regules realizó un estudio en el cual se lo consideraba como el segundo deporte con mayor movimiento de dinero, no de *fans* o de gente que lo sigue, porque evidentemente el deporte número uno es el fútbol y después está el básquetbol o de repente algún otro deporte como el *rugby*.

El automovilismo, entonces, mueve mucho dinero. Están involucradas más de veinte mil personas, desde el personal de las gomerías, los chapistas, los mecánicos, los pilotos, los asistentes de pista, los pilotos, los ploteadores, los *sponsors*, los que llevan la bebida, los de la cantina y toda la gente que trabaja cuando se hacen las carreras, es decir, una cantidad de personas que uno no cuantifica, pero que forman parte de esta actividad. Acá en Uruguay existen varios clubes, todos regidos por el Automóvil Club del Uruguay, que representa a la FIA (Federación Internacional de Automovilismo). Dentro de esos clubes están la Asociación Uruguaya de Volantes, el Club Uruguayo de Rally, el Club Uruguayo de Pilotos de Autocross, el Salto Automóvil Club; particularmente, AUVO

es el principal club que realiza los campeonatos nacionales de carreras de velocidad en pista. Tenemos la suerte este año que vamos a traer una fecha del mundial a Uruguay, donde está corriendo Santiago Urrutia. Se realizará en el Autódromo del Pinar, correrá la categoría TCR. El 20 de agosto, para ser exactos, vienen los pilotos europeos junto con los que están corriendo en el TCR sudamericano y habrá un gran espectáculo en el que esperamos más de treinta o cuarenta mil personas en la pista.

Todo esto, para nosotros es un honor y nos parecería muy bueno crear el día nacional del piloto uruguayo, como ya existen días de pilotos en otros países, en Argentina, en Brasil y, seguramente, en algunos países más.

La Asociación Uruguaya de Volantes está totalmente de acuerdo.

**SEÑOR CASELLA (Juan Pablo).**- Acompañando las palabras de Julio, nosotros somos el club que hace carreras en tierra, pero en tierra de Rally, porque CUPA (Club Uruguayo de Pilotos Autocross) hace en circuito de tierra.

Nosotros acabamos de tener una carrera este fin de semana en Rocha. El intendente de Rocha, Alejo Umpiérrez, y su gente nos comentaban que ellos salieron a averiguar y tuvo que venir a trabajar hasta el dueño de la Estación; las panaderías y las carnicerías estaban agotadas, no quedaba disponibilidad en los hoteles, La Paloma tuvo que abrir mucho más hotelería que la que tiene en esta época del año, es decir, como decía Julio: somos un turismo sin chimeneas. Seguro que sí, somos industria y turismo. Se mueve mucha gente durante los períodos de las carreras en el país. Estamos trabajando de común acuerdo para que se vea no solo la competencia, sino como turismo interno, como un movimiento grande para cualquier intendencia o ciudad del interior.

En lo relativo a la fecha que se establece en el proyecto, creo que es muy importante, no solo para homenajear a los clubes. Detrás de todo esto está el sentimiento que tienen, como dijo Julio, los mecánicos, el gomero. Como en todo deporte, en el automovilismo hay un sentido de pertenencia muy grande hacia el equipo y sobre todo hacia el piloto. Cualquier mecánico da lo que sea por su piloto y cualquier piloto da lo que sea por su mecánico. Digo esto, porque es una comunión muy grande la que se genera y una relación de que uno hace el vehículo para que el otro se juegue la vida y el otro se la juega para que aquel gane también y festejen juntos. O sea, es una comunión muy grande la que se genera en todo ese grupo y está bueno que, de alguna manera, a nivel uruguayo esas comuniones se homenajeen y haya un día que genere algo para que ellos estén orgullosos, se junten a comer un asado y lo festejen unidos.

Bienvenida la idea. Nos encanta que se haga.

**SEÑOR PRESIDENTE.**- Agradecemos su comparecencia.

Nos resultaba importante su presencia, porque si bien varios somos de Montevideo, hay varios diputados del interior que saben y conocen lo que es la presencia del automovilismo. Cuando hay algún evento, justamente del motor, los que somos de Montevideo a veces concurrimos a las carreras de El Pinar o cuando hay algún encuentro de autos clásicos.

Creemos que es una forma muy importante de unir, de generar también esos vínculos que son tan importantes, sobre todo, también, por la trascendencia que tienen más allá de lo que pasa pura y exclusivamente dentro de la pista.

Queríamos tener el insumo de quienes son los que están de primera mano con estas actividades.

Esperamos que prontamente podamos tener el día nacional del automovilismo acá en Uruguay.

(Se retira de sala una delegación del Club Uruguayo de Rally y de la Asociación Uruguaya de Volantes.- Ingres a sala el señor Alberto Domingo, en representación del Automóvil Club del Uruguay, ACU)

—La Comisión da la bienvenida al señor Alberto Domingo, por el Automóvil Club del Uruguay.

La convocatoria tiene que ver con un proyecto de ley que está tratando esta Comisión, vinculado con el Día Nacional del Automovilismo Deportivo del Uruguay. Hemos tenido la presencia de representantes de la Asociación Uruguaya de Volantes, del Club Uruguayo de Rally y de la Fundación Gonzalo Rodríguez; precisamente, la fecha se eligió porque tratarse del día de su fallecimiento. Por lo tanto, también queríamos tener como insumo la opinión al respecto del Automóvil Club del Uruguay, que es el órgano rector del automovilismo deportivo en el Uruguay, y conocer la importancia y gravitación que tiene el automovilismo en la sociedad uruguaya.

**SEÑOR DOMINGO (Alberto).**- Es un honor y un placer estar con ustedes y también es muy honorable que le dediquen algo de tiempo al automovilismo. Es el deporte que hemos hecho desde nuestra juventud; por eso les agradecemos que hayan tenido esa deferencia.

Como ustedes saben, el automovilismo no son solo los competidores, sino que atrás hay una serie de insumos, de temas vinculados a los autos: combustibles, lubricantes, talleres y demás, personas que trabajan en el automovilismo, pero esto a veces no se ve. Es decir que el automovilismo no son solo los competidores, sino que abarca un espectro bastante amplio.

A nivel de Uruguay, tratamos de hacerlo lo mejor posible. Como usted dijo, el Automóvil Club del Uruguay es el representante ante la FIA, que es la Federación Internacional del Automóvil, que es la que marca las normas. Nosotros tenemos nuestros representantes allí; somos miembros de la FIA desde hace más de cien años, y lo que hacemos es tratar de regir el deporte en nuestro país.

Aquí, antes, había una federación, pero la Secretaría Nacional del Deporte la disolvió y nos dio al Automóvil Club la autoridad nacional, que es la que nos corresponde, y también tenemos la internacional. Nosotros debemos regular, controlar y fiscalizar todas las competencias en Uruguay y, a su vez, si son de carácter nacional o internacional. Hace poco hubo una competencia internacional en el autódromo de Rivera. Como ustedes saben, en nuestro país hay tres autódromos fundamentales, que son el del Pinar -en Canelones, en las cercanías de Montevideo-, el de Mercedes y el de Rivera. Allí concurren categorías brasileñas. Hace poquito tuvimos una competencia de camiones, que es algo distinto para nosotros. Es muy interesante; yo estuve presente, me tocó ir de comisario deportivo.

Lo que hace fundamentalmente el Automóvil Club es tratar de regir que se cumplan todas las normas de seguridad. Por un lado, están las normas deportivas que dicta la FIA, y sobre esa base, después, nosotros generamos los reglamentos internos, pero lo fundamental de todo esto, como es un deporte de sumo riesgo, es tener en cuenta la seguridad. Todos los países envían informes a la FIA; cuando se produce un accidente, el país donde ocurre tiene que presentar el informe respectivo a la FIA, que de eso saca las mejoras y las cosas que se deben implementar.

Lo fundamental para todo esto es la seguridad, y nosotros debemos hacer que se cumpla con las medidas de seguridad, lo que a veces nos cuesta porque hay algunos clubes que entienden que son muy caras, pero la seguridad no tiene precio.

Esa es nuestra principal función.

**SEÑOR PRESIDENTE.-** ¿Con relación al proyecto están de acuerdo, les parece bien?

**SEÑOR DOMINGO (Alberto).-** Sí, por supuesto. Estamos de acuerdo.

Además, quiero aprovechar esta oportunidad que tenemos de estar conversando para transmitirles un problema que tenemos. Como dije, la Secretaría Nacional del Deporte delega en el Automóvil Club la fiscalización de todo el deporte nacional. Sin embargo, una institución de Artigas, que se llama Amigos de Picadas de Artigas, se presentó ante la Secretaría del Deporte tratando de hacerse federación, basándose en una sociedad de Ecuador. Ante eso, la Secretaría les dijo que se dirigieran directamente al Automóvil Club, pero esta gente hizo caso omiso y se hace tratar como federación, hace como si fuera una federación, y hay algunos clubes del interior que están haciendo competencias totalmente ilegales, sin nuestro control de la seguridad ni nada. Eso nos tiene preocupados. Lo único que estamos haciendo, siempre hablando con la Secretaría del Deporte, es que cuando nos enteramos de algo, enviamos notas deslindando responsabilidad, pero hasta ahora no hemos logrado que alguien las frene.

Les voy a contar una anécdota que me pasó. Yo tengo cincuenta y cuatro años de automovilismo; empecé muy joven. Durante el primer gobierno democrático se crea la nueva federación. En el segundo gobierno democrático, el presidente de la Comisión Nacional de Educación Física, que era la que regía el deporte en ese momento, era Juan Carlos Paullier. Entonces, le fuimos a hablar por ese tema; estamos hablando de 1990, 1991. Al poco tiempo, Juan Carlos Paullier aparece en el Automóvil Club, en un día de reunión nuestra, con un papel en la mano y dice: "Acá tengo lo que ustedes querían" -yo no sé qué era, no tengo formación jurídica- "Dice que para todas las competencias de automovilismo que se realicen, la jefatura de policía y la intendencia del lugar tienen que consultar a la Federación de Automovilismo sobre si está autorizada". Eso se cumplió durante muchos años. Después pasaron otras cosas y no sé si ese decreto o ley tiene valor o no lo tiene, pero es lo que estamos pidiendo que se pueda hacer, porque ¿cuándo va a saltar todo esto? El día que se pague con una vida. Por ejemplo, en las competencias de pista de tierra, que son con vehículos con jaula, etcétera, antes iban dos arriba del auto, no sé por qué razón. En Argentina, hacían lo mismo y hacían el TC, que es una categoría muy importante, hasta que se mató uno, se mató otro, y bajaron la cantidad de personas. ¿Cuál es la razón? Se baja el riesgo al 50%. Bueno, esta gente, en esos circuitos de tierra, con esos autos con chasis del año treinta, que son una cosa impresionante, lo hace con dos personas.

Entonces, les planteo el tema para ver si podemos hacer algo para que la policía y la intendencia del lugar puedan frenar ese tipo de competencias.

**SEÑOR PRESIDENTE.-** Para la semana que viene tenemos prevista la presencia de la Secretaría del Deporte, así que se le puede plantear este tema y ver cuál es la disposición, porque en esto creo que hay acuerdo de todos: claramente, lo más importante es la seguridad y la integridad física de los deportistas.

**SEÑOR DOMINGO (Alberto).-** La Secretaría del Deporte también manda notas deslindándose, diciendo que no están autorizadas, pero no hay caso. No logramos que se frene. En otras épocas si la policía decía que una competencia no estaba autorizada, no se corría, pero ahora no lo logramos.

Les agradezco que me hayan escuchado y muchas gracias por el proyecto sobre el Día del Automovilismo.

**SEÑOR PRESIDENTE.-** Muchas gracias por su comparecencia.

No habiendo más asuntos, se levanta la reunión.

≠