



PARLAMENTO

DEL URUGUAY

CÁMARA DE REPRESENTANTES

Secretaría

**XLIX Legislatura**

**DEPARTAMENTO  
PROCESADORA DE DOCUMENTOS**

**Nº 1365 de 2023**

---

Carpeta Nº 2695 de 2022

Comisión Especial de deporte

---

**DÍA NACIONAL DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO**

Se declara el día 11 de setiembre de cada año

**ÁREA DEPORTE FEDERADO DE LA SECRETARÍA NACIONAL DEL DEPORTE**

**MONTEVIDEO CLASSIC CAR CLUB**

**FEDERACIÓN URUGUAYA DE KARTING (FUK) Y CLUB URUGUAYO  
DE PILOTOS AUTOCROSS (CUPA)**

Versión taquigráfica de la reunión realizada  
el día 16 de mayo de 2023

(Sin corregir)

- Preside:** Señor Representante Pedro Jisdonian.
- Miembros:** Señores Representantes Jorge Alvear González, Elsa Capillera, Luis De León, Alberto Fumero, Gonzalo Geribón, Alexandra Inzaurrealde Guillen, Margarita Libschitz, Eduardo Lust Hitta, Nino Medina y Carlos Varela Nestier.
- Asiste:** Señor Representante Martín Sodano.
- Invitados:** Por la Secretaría Nacional del Deporte, doctor Sebastián Bauzá, Secretario Nacional y por el Área Deporte Federado, señor Eduardo Ulloa.
- Por Montevideo Classic Car Club, señor Marcelo García.

Por la Federación Uruguaya de Karting (FUK), señor Fernando Reyes,  
Presidente y por Club Uruguayo de Pilotos Autocross (CUPA), señor  
Santiago Zunino.

Secretario: Señor Gonzalo Legnani.

Prosecretaria: Señora Gisela Losada.

=====

**SEÑOR PRESIDENTE (Pedro Jisdonian).**- Habiendo número, está abierta la reunión.

(Ingresa a sala una delegación de la Secretaría Nacional del Deporte)

—Damos la bienvenida a una delegación de la Secretaría Nacional del Deporte, integrada por el secretario nacional del Deporte, doctor Sebastián Bauzá; el coordinador del Área Deporte Federado, señor Eduardo Ulloa, y el señor Facundo Álvarez.

La convocatoria para el día de hoy es a raíz de la presentación de un proyecto de ley relacionado con la creación del día conmemorativo del automovilismo deportivo. Varios de los presidentes de las distintas asociaciones y federaciones relacionadas con ese deporte plantearon que existe en otros países, y remarcaron la importancia y la necesidad de tener esa celebración.

En ese sentido, queremos tener la palabra del organismo rector del deporte en el Uruguay; por lo tanto, les damos la palabra para que puedan exponer. Luego se abrirá una instancia de preguntas por si existe alguna duda por parte de los legisladores.

**SEÑOR BAUZÁ (Sebastián).**- Muchas gracias por recibirnos.

Siempre nos gusta poder hablar del tema del deporte, que a ustedes también les interesa; por algo integran esta importante Comisión.

Tenemos una muy buena relación con los diferentes clubes de automovilismo, desde ACU (Automóvil Club del Uruguay), hasta el Club Uruguayo de Rally y los que tienen que ver con el karting. Tratamos de ir a El Pinar siempre que podemos, y tratamos de estar presentes en los diferentes eventos de *rally*.

Creo que es una muy buena idea que haya un reconocimiento a ese día, que me parece que habría que asociar a alguno de los diferentes deportistas que han dejado mucho representando al Uruguay -no sé si eso ya está pensado-, para festejar ese día haciéndoles un gran homenaje. Estamos muy de acuerdo con la idea, y estamos abiertos a llevarla adelante, conjuntamente con las federaciones y los clubes.

No sé si hay una fecha concreta. Nosotros, desde la Secretaría, nos sumamos al festejo de esa fecha.

**SEÑOR ULLOA (Eduardo).**- Hoy el automovilismo está en una transición federativa. El que rige actualmente como federación es el Automóvil Club del Uruguay. Está en creación y presentada en el MEC la federación de automovilismo deportivo, que integran los clubes que mencionó Bauzá, que es AUVO (Asociación Uruguaya de Volantes), que nuclea el turismo de pista -para los que no están muy familiarizados, les digo que son los que hacen las carreras de El Pinar, Mercedes o Rivera-, el Club Uruguayo de Rally -son las carreras sobre tierra- y otros clubes asociados, como, por ejemplo, el CUPA (Club Uruguayo de Pilotos Autocross) y algunos un poco más chicos, como la Asociación de Volantes de Tacuarembó. El karting va por otro carril porque está creada la Federación Uruguaya de Karting, que es autónoma.

En un informe bastante completo que presentó el presidente de la Comisión, Pedro Jisdonian, se hace una reseña de la carrera de varios deportistas y de la de Gonchi Rodríguez. Se destacan los heroicos campeonatos del mundo de Gustavo Trelles, que fueron unos años antes, aunque en algún momento coincidieron porque Gustavo Trelles fue campeón del mundo en los años noventa y seis, noventa y siete, noventa y ocho y noventa y nueve, y ese es el año del fatídico 11 de setiembre.

Cuando recibí la invitación para venir, estuve buscando información, y quiero recordar que hoy, 16 de mayo, hace veinticinco años de la victoria de Gonchi en Mónaco.

En aquel momento, yo tenía dieciséis años y recuerdo la foto famosa de Gonchi al lado del príncipe Alberto y con Nani Rodríguez, que es su hermana y estuvo el otro día acá, que en aquel momento era una niña. Esa carrera fue un 15, pero se filmaba y se producía para la televisión el sábado porque la Fórmula 3000 corría ese día, y salía grabada el domingo. Hoy estamos acostumbrados a mirar Instagram o Twitter y ver lo que pasa al instante en cada deporte y con cada deportista uruguayo alrededor del mundo, pero años atrás era un poco diferente. Si cada uno hace el ejercicio y se acuerda, quizás no recuerde exactamente esa fecha de mayo, pero estoy seguro de que la mayoría tenemos bien guardada en la memoria la foto de Gonchi levantando la copa en Mónaco.

Creo que con ese ejemplo queda bien claro que es válido, y para nosotros es correcta la fecha sugerida del 11 de setiembre. Es un gran día para festejar y recordarlo.

**SEÑOR BAUZÁ (Sebastián).**- Este año se va a correr por primera vez una fecha WTCR (World Touring Car Cup), en la que va a estar Santi Urrutia. Es una fecha de un campeonato internacional. Creo que sería bueno poner una plaqueta o algo en El Pinar, y que nos acompañen ese día. La fecha es el 18 de agosto, y sería bueno hacerlo el día de la carrera porque va a haber mucha prensa y va a venir mucha gente, dado que es una fecha internacional. Sería significativo que estuvieran presentes para hacer un reconocimiento y que sea haga público.

Esa es la idea y estamos abiertos a ayudar.

**SEÑOR PRESIDENTE.**- Lo de la fecha es como dijo Eduardo Ulloa.

Nosotros entendemos que tiene que ser algún día que simbolice algo. Siempre es muy complicado en el deporte porque hay grandes logros a lo largo de la historia, y por suerte también en el tema automovilístico. Están Supicci Sedes, Trelles, Passadore y otros. Es muy complicado, pero pensamos en un corredor que, quizás por ser contemporáneo a nosotros, generó que todo el mundo estuviera pendiente de los resultados o de cómo le había ido, y, lamentablemente, también por cómo se truncó su vida de manera tan temprana. Nos parece importante por el trabajo que está haciendo la Fundación, que está ayudando mucho en cuanto a la seguridad vial y a cuidar vidas. Es importante ver cómo de un hecho triste se pudo trabajar y salvar muchas vidas.

Con relación al día de la muerte, el otro día, Nani concurrió a esta Comisión y explicó cómo ellos le han dado una significancia distinta a ese día. Además, la fecha de nacimiento es en enero, y a veces se pierde un poco por ser verano. Entonces, fuimos por ese lado. Lo presentamos a las distintas asociaciones y todas estuvieron de acuerdo. Entonces, me parece que desde ese lugar está bueno.

El martes pasado vinieron representantes de AUVO y nos comentaron lo de la fecha de turismo; quizá podamos hacer algo porque el hecho de que sea en un autódromo le da otra significancia, más allá de lo que podamos hacer acá.

Así que estamos en la misma línea, y somos contestes con lo que ustedes nos plantearon.

Si no hay más consultas, agradecemos a la delegación por habernos acompañado. Es importante tener este trabajo porque esta iniciativa va a pasar al Senado y es bueno que tengan todos los insumos para poder llegar a la aprobación de este proyecto, y que este año se pueda celebrar la fecha por primera vez.

Agradecemos la comparecencia a esta Comisión.

(Se retira de sala la delegación de la Secretaría Nacional del Deporte)

**SEÑOR REPRESENTANTE VARELA NESTIER (Carlos).**- Nos quedamos pensando en lo que se acaba de plantear en cuanto a la posibilidad de que la Comisión Especial de Deporte esté presente con una placa en esa fecha tan importante para el campeonato mundial. Sugiero que pensemos -no es para que lo resolvamos ahora- que tal vez pueda ser una placa que presente la Cámara de Diputados, pero no con el nombre de Gonchi, sino como un reconocimiento a todos los deportistas vinculados con el deporte automotor. Eso daría razón a que sea antes de este homenaje.

Consulto a la Secretaría si tal vez eso merezca una resolución de la Cámara. Sugiero que pensemos en esa posibilidad. Me parece que es una buena oportunidad para que la Cámara de Diputados, y específicamente esta Comisión, estén presentes en una circunstancia tan importante para el deporte.

(Diálogos)

(Ingresa a sala un representante del Montevideo Classic Car Club)

**SEÑOR PRESIDENTE.**- La Comisión Especial de Deporte da la bienvenida al señor Marcelo García, representante del Montevideo Classic Car Club.

Rápidamente, haré una introducción del motivo de la convocatoria.

La Comisión tiene a consideración declarar el Día del Automovilismo Deportivo. Por ese motivo ya tuvimos la presencia de la Asociación Uruguaya de Volantes, del Automóvil Club del Uruguay y del Club Uruguayo de Rally; la Federación Uruguaya de Karting viene a continuación.

No queríamos dejar fuera la movida bien importante de autos clásicos, por la cantidad y calidad, porque también está englobada en lo que significa el automovilismo deportivo.

A continuación, le vamos a dar la palabra para que exponga lo que crea conveniente y, en caso de que exista alguna consulta, habilitaremos las preguntas de los señores legisladores.

**SEÑOR GARCÍA (Marcelo).**- Sinceramente, el planteamiento de conmemorar el 11 de setiembre como Día Nacional del Automovilismo "Deportivo" -entre comillas- significa un día de festejo para todos los uruguayos.

El Montevideo Classic Car Club es una institución fundada por el año 1979, que cuenta con personería jurídica.

La misión del Montevideo Classic Car Club es la preservación y conservación de todo lo que refiere a la parte histórica del automovilismo nacional. En cuanto a lo cultural, nuestra misión es hacer ciertos movimientos para brindar diferentes apoyos.

Para nosotros Gonzalo Rodríguez -esto ya fue tratado en la Comisión Directiva, que por unanimidad ha brindado el apoyo a la conmemoración de este Día- fue un gran uruguayo, y no solamente por sus dotes deportivas. Un deportista puede tener sus dotes deportivas simplemente por sus habilidades. Gonzalo Rodríguez tenía no solo eso: Gonzalo Rodríguez tenía todo lo que engloba la palabra deportista; Gonzalo Rodríguez era una excelente persona, y además, tenía simpatía y, principalmente, la bandera uruguaya sobre sus hombros. Cada vez que Gonzalo Rodríguez representaba a Uruguay en el mundo no era uno más: era el pabellón uruguayo circulando dentro de un auto.

Cuando se mató, iba a 260 kilómetros por hora en una curva que llamaba el "sacacorchos", por su gravedad. Así que todos podemos imaginarnos lo que fue.

Uruguay estaba a pasos de tener a un uruguayo corriendo en la Fórmula 1. Lamentablemente, no pudo llegar esa alegría, felicidad ni dicha para todo el país.

El Montevideo Classic Car Club está plenamente de acuerdo -vuelvo a repetir- con nombrar el 11 de setiembre como el Día Nacional del Automovilismo Deportivo. Nuestro apoyo es desde la parte histórica. Habrán y van a haber muchos deportistas uruguayos, sobre todo vinculados con el automovilismo, pero Gonzalo Rodríguez tenía la capacidad de ser un deportista con todas sus dotes.

**SEÑOR REPRESENTANTE VARELA NESTIER (Carlos).**- Me alegro de que acompañen esta iniciativa.

Quiero aprovechar para hacer un reconocimiento particular a la institución que usted representa porque hay gente que se preocupa por cuidar el patrimonio que es parte de nuestra cultura y memoria.

Cuando veo pasar los vehículos vinculados con la institución Classic Car -por lo menos, en mi caso-, me refrescan los años de mi niñez y juventud, y los modelos que veíamos habitualmente en la ciudad de Montevideo y en las carreteras del país.

Sabemos que implica un esfuerzo, que se hace con corazón y con responsabilidad.

Quería aprovechar esta instancia para enviar un reconocimiento -nunca había tenido la oportunidad de hacerlo antes-, a través suyo, a todos lo que lo hacen esto con mucho sacrificio, la mayoría de las veces utilizando recursos propios. Sabemos que no es económico ni barato mantener ni recuperar esas unidades, así que mis felicitaciones por la tarea que realizan.

**SEÑOR GARCÍA (Marcelo).**- Muchas gracias. El saludo será trasladado.

El Montevideo Classic Car Club genera todo un movimiento no solo de personas, sino de vehículos; es un movimiento económico importante. En este momento, gracias a una ley que se promulgó, se puede volver a recuperar ese patrimonio que Uruguay perdió.

Durante muchas décadas, Uruguay fue una especie de referente en toda Latinoamérica por el nivel y la calidad de autos que tuvo. Cuando vivíamos las décadas de las vacas gordas, teníamos vehículos enormemente caros, como los de la marca Hispano Suiza, que eran vehículos extremadamente caros en el mundo, y que Uruguay tuvo la ventaja y la posibilidad de tener.-, Lamentablemente, por temas económicos, esos vehículos fueron exportados y se perdieron. Hoy, lentamente se está empezando a recuperar ese patrimonio, que genera mano de obra importante, porque tengamos en cuenta que piezas no hay; las piezas hay que hacerlas. Realmente, la mano de obra para la reconstrucción y el mantenimiento de ese acervo es muy importante. No se trata solamente de la importación y de tener un vehículo clásico para un nivel socioeconómico alto, porque tener un vehículo clásico no es para un nivel socioeconómico alto, sino que es, simplemente, para quien le guste y le corra plomo por la sangre, como se dice vulgarmente.

Muchas gracias por las palabras.

**SEÑOR PRESIDENTE.**- Sumándome a lo expresado por el diputado Varela y el invitado, quiero decir que muchas veces los autos son eso; son los autos y son quienes los manejan. Quizás los que tenemos una veta un poco más tuerca lo sentimos de una manera, pero creo que es bien importante todo lo que significaba en la región. Antes Argentina y Brasil tenían la importación cerrada. Entonces, en Uruguay había autos que no se encontraban en la región. Eso implicaba que Uruguay siempre fuera un país

pionero en distintas competencias o encuentros. Además, acá hay grandes pilotos y mecánicos, que a veces no se ven, pero trabajan duro en la restauración. Estoy pensando en los tapiceros, los chapistas y otros oficios que cada vez son menos porque las piezas de los autos nuevos no se reparan, sino que se cambian.

Es importante que eso se mantenga vivo.

Queríamos englobarlos en esto del automovilismo y conocer la opinión del Club.

Le agradezco por habernos acompañado. Es de mucha ayuda el insumo que nos deja su presencia.

Seguiremos trabajando en esa misma línea.

(Se retira de sala el representante del Montevideo Classic Car Club)

(Ingresa a sala una delegación de la Federación Uruguaya de Karting, FUK, y del Club Uruguayo de Pilotos Autocross, CUPA)

—Damos la bienvenida al señor Fernando Reyes, presidente de la Federación Uruguaya de Karting y al señor Santiago Zunino, integrante del Club Uruguayo de Pilotos de Autocross.

Los convocamos para conocer la opinión que ustedes tienen sobre el proyecto "Día Nacional del Automovilismo Deportivo". También nos gustaría que nos cuenten en qué están trabajando y en la importancia que tiene el automovilismo en el deporte nacional.

**SEÑOR REYES (Fernando).**- Primero, quiero darles las gracias por brindarnos este espacio de participación.

Nosotros acompañamos cien por ciento la iniciativa. Yo también integro la Comisión Deportiva del Automóvil Club del Uruguay. La semana pasada nos reunimos con el señor Tomasi, presidente del Automóvil Club del Uruguay, y con todos los directivos y entendemos que es un proyecto cien por ciento favorable.

Nuestro deporte, el karting, es la cuna del automovilismo a nivel mundial y nacional. Gracias a Dios, estamos pasando por un muy buen momento ya desde los chiquititos de 7 u 8 años, con una Escuela Nacional de Karting que está funcionando muy bien y también con categorías promocionales que tiene la Federación para lograr el ingreso de nuevas familias al automovilismo, algunas de ellas con poder adquisitivo, otras no tanto, pero con fanatismo. Anoche cerramos las inscripciones para la tercera fecha del Campeonato Nacional de Karting, que se disputará en Soriano, en el Polideportivo de Mercedes. Tendremos 180 karts en pista. Es la institución que más convocatoria tiene a nivel de este deporte. Se trata de automovilismo, pero del chiquitito; es la escuela para después tener un Santiago Urrutia o un Gonchi Rodríguez, a nivel internacional. Toda la gente del *rally* supo manejar un kartcito en alguna etapa de su trayectoria deportiva.

Estamos para apoyar cien por ciento y poner toda la carne en el asador para que ese proyecto salga, porque es bueno para nuestro deporte, para nosotros, que somos fanáticos del motor y del ruido. Necesitamos apoyo para que las instituciones que hoy integran el automovilismo nacional en todos sus ámbitos puedan tener un día.

En la interna hemos hablado sobre la fecha. En un principio, se había manejado el 11 de setiembre, que fue el día del accidente de Gonchi en Laguna Seca. Me parece que el día principal -lo hablamos con Tomasi en la Comisión- debería ser cuando Gonchi gana la carrera en el callejero en Mónaco. Creo que es una fecha más importante desde el punto de vista emocional; la otra, por lo acontecido, trae tristeza no solo en Uruguay, sino a nivel mundial.

Reitero que estamos cien por ciento con la iniciativa. No sabemos en qué etapa está, pero hay que sacarla adelante.

**SEÑOR ZUNINO (Santiago).**- Soy piloto de autocross. Comparto lo que dijo Fefo, la voz reinante del karting, hoy en día. Por suerte, asumió como presidente y está llevando adelante la Federación como nadie lo había hecho. Veníamos de años medio complicados y este año repuntó muchísimo gracias a Fefo y a toda la directiva. Yo me acabo de sumar como delegado del CUPA.

Hay que darle para adelante al proyecto. Lo apoyamos en todo.

**SEÑOR REPRESENTANTE VARELA NESTIER (Carlos).**- Esas visitas son buenas para recoger información que luego la Comisión puede procesar.

¿Cuáles son las categorías que tiene el karting hoy? ¿Cuánta gente participa?

Como decía el señor Reyes, se comienza desde muy niño a participar en las competencias.

**SEÑOR REYES (Fernando).**- El karting comienza por una Escuela Nacional de Karting. Tenemos al profesor Raúl Bruschi -de Florida-, que supo correr con Gonchi en Europa y en Estados Unidos. Los chiquititos comienzan con 6 o 7 años. La escuela tiene sus karts, mamelucos, cascos y guantes propios. Es casi como ir a un *indoor*, pero en una pista real. Casi siempre se hace en el Car Club San José, en el parque de San José. Una o dos veces al mes se convoca a lo chicos allí.

Luego tenemos una categoría "promocional" para los egresados de la escolita. Como dice la palabra, es promocional; no es competencia, aunque participan de las fechas del Campeonato Nacional. La Federación pone los karts y todos los implementos a un costo muy bajo para una familia, a fin de que su hijo pueda hacer su primer año y ver el deporte, porque una cosa es ir a la escolita, donde están solos, pero otra es participar de un espectáculo en el que están los pilotos de todas las categorías, los que ellos pueden llegar a ser en algún momento. Esa categoría se inició hace seis años, con el apoyo de Ancap, que puso los chasis, junto con la Federación Uruguaya de Karting. Ahora, nosotros reformamos la flota, porque los kartcitos estaban viejitos y se rompían. Se hizo una gran inversión; con inversión y apoyo de la FIA (Federación Internacional del Automóvil) y del Automóvil Club se trajeron 17 chasis nuevos, cero kilómetro, con motores. Tratamos de mantenerlos lo más prolijos posible para que duren cinco añitos más. Esa es la cuna que nosotros tenemos.

A fin de año, nosotros tenemos que hacer una zaranda. Si bien hoy están corriendo quince, sería un logro si cuatro de ellos pudieran seguir el próximo escalafón, que es la primera categoría que compite a nivel nacional. Allí se trata de carreras de verdad, con penalizaciones y responsabilidades; va más allá de lo deportivo y de pasar un ratito lindo con la familia, como hacen ellos, que van a dar unas vueltitas. Para nosotros sería un triunfo que el próximo año pudiéramos tener cuatro corredores. Del año pasado a este hay seis de la categoría promocional que están compitiendo este año. O sea que el proceso del último año fue excelente porque logramos tener seis pilotos nuevos para empezar la escala. La escala arranca en cadetes, que son niños de 9 años cumplidos hasta 12 años; después tenemos la categoría F4 Junior, con motores cuatro tiempos, más lentos, que van de 12 años cumplidos, a 16 años. También hay otra categoría de esa misma edad, pero con motores más potentes, para chicos que quieren andar un poquito más rápido, y los padres también. Es una de las categorías que te va a poder tirar un poquito más al futuro, al automovilismo real. La otra se armó porque estamos en Uruguay y debemos ser conscientes de ello. Los que estamos en la dirigencia sabemos que no estamos en Estados Unidos, Brasil ni Argentina, donde el automovilismo es muy fuerte;

debemos tener categorías económicas para Uruguay. Sabemos que no es lo mejor para el automovilismo, pero es un punto de entrada para que los pilotos se entusiasmen y empiecen a conseguir presupuestos para poder hacer el deporte a más altas velocidades. Esa categoría se llama Junior Max.

También tenemos cuatro categorías cuatro tiempos, con motores con cambios y sin cambios. También tenemos dos categorías más, dos tiempos, que son a continuación de esa otra, para chiquilines de 16 años. También tenemos otra de dos tiempos, para gente de 30 años hasta los 64 años; tenemos dos pilotos de 64 años que hacen karting.

Tenemos otra categoría que es de un proveedor privado. Casi todas son gerenciadas por algún proveedor, que es el que hace la inversión, mantiene la categoría y vende los repuestos. Es necesario tener algún proveedor que se haga cargo. Está la categoría DD2, con son motores dos tiempos, con cambios y con freno en las cuatro ruedas. En Uruguay no existía, pero ahora se viene poblando esa categoría. Es parecida a los karts que usan los de fórmula 1 para entrenar. Por supuesto, los que usan ellos tienen más potencia, pero el chasis es con cuatro frenos. La sensación es casi como la de un auto de carrera de verdad. La sensación de velocidad es tres veces mayor, porque van a 5 centímetros del piso, a 145 o 150 kilómetros por hora. Si cuando uno va en un auto a 130 kilómetros le parece que va rápido, imaginen lo que sienten esos chicos. Mi hijo, que tiene 16 años, corre en uno de esos kart. Ellos están sentaditos a 5 centímetros del piso y van a 148 o 149 kilómetros por hora. La sensación provocada por la fuerza g hace que se sienta como si se fuera, como mínimo, a 230 kilómetros.

Tenemos ciento ochenta y pico de karts, con equipos. Hace unos días, hablaba con el intendente y con la Secretaría de Soriano sobre el movimiento que genera el evento. Para el fin de semana, en Soriano, no hay hoteles disponibles, ni casas o apartamentos para alquilar. Se trasladan familias, equipos y grupos de trabajo. Lamentablemente, van a tener que dejar de laburar un día antes; casi todo el mundo se va a ir el jueves, porque el viernes hay que entrenar. Esto lleva mucho entrenamiento, concentración y trabajo con el jefe de equipo. Creo que el movimiento, que es la base del automovilismo, está seguro porque la Federación está fuerte.

Aprovecho la oportunidad de estar en uso de la palabra para decir que debemos buscar apoyo. Al respecto, en los próximos días -pasada esta carrera- tendremos una reunión con Ulloa y Bauzá. La reunión está fijada para la semana que viene a fin de hablar sobre los espectáculos de automovilismo que están sucediendo en algunas partes del país y que no están regulados.

Aclaro que hablo por la Federación Uruguaya de Karting. No voy a hablar por otras alas del automovilismo; hablo de lo que me toca a mí, que es el karting. Sí agregó que esto también lo está sufriendo el motociclismo.

Se están realizando eventos en diferentes intendencias que no están homologados, por más que tengan una ambulancia, cascos y demás. Hay federaciones e instituciones que se mueven bajo la reglamentación, los estatutos y las leyes existentes.

El diputado Sodano sabe bien que hace como cuatro o cinco meses que venimos peleando con el MEC por nuestros estatutos, para regularizar todo. Gracias a Dios, los tenemos vigentes y actualizados según la norma que la Secretaría Nacional del Deporte nos pidió para ir al ciclo olímpico y tener la continuidad cada cuatro años.

Por tanto, no puede ser que aparezca gente en un predio privado, haga un evento y argumente que lo puede hacer porque es privado, tiene ambulancia y cumple con los reglamentos. La gran mayoría de los que participan en ellos no tiene ficha médica de alto riesgo.

Lamentablemente, la nueva ley de deporte hizo caer un decreto del Ministerio del Interior del año 2003 que establecía que cualquier evento deportivo debía tener el aval de la federación a la cual el deporte se adecuaba: si era boxeo, de la de boxeo; si era automovilismo, de la de automovilismo; si era motociclismo, de la de motociclismo; si era ciclismo, de la de ciclismo. Ese decreto del año 2003 cayó con la nueva ley de deporte. Yo me puse la camiseta y estoy tratando de mover esto porque quiero que aparezca un decreto que proteja a las instituciones que hacemos todo bajo las reglas. Es cierto que esto conlleva sacrificio y en Uruguay en todos los ámbitos son complicados: económicos, sociales, organizativos. Lo cierto es que esto nos pega muy fuerte.

Como decía recién, tenemos un evento nacional con ciento ochenta pilotos, que va a mover a toda una ciudad durante cuatro días. Al mismo tiempo, a ochenta kilómetros, tendremos un evento de estos que mencionaba. No digo que eso nos saque gente. Tampoco estoy diciendo que no lo hagan. Digo que lo realicen bajo el régimen que deben. Es decir: si quieren hacer el deporte, háganlo, pero, primero, vayan por el canal que hay que ir, que es presentarse ante la Federación, etcétera.

Mi compañero, como delegado de una institución, va todos los martes a una reunión en la que se discuten distintos temas. Se habla y se trata de consensuar en las diferencias, como lo hacen ustedes en el Parlamento. Esto ellos no lo hacen.

Además, lamentablemente, esta situación siempre termina en la figura de una persona, que es la que lleva adelante todo; ni siquiera es una institución constituida. Si bien tiene personería jurídica, en la interna sabemos bien que es una persona física que llama y que habla, y que le depositan a la mujer. No sé cómo explicar esto; sí digo que en la interna es así.

Hablan de una confederación ecuatoriana o colombiana, que es *amateur*. Si es *amateur* no puede haber trofeos ni bandera a cuadros, podio, campeonato o tabla. Sin embargo, hoy, en las redes puedo ver la tabla y los que participan.

Como Federación, nosotros tenemos una regla: que cualquier piloto que participe en un evento no federado, puede ser sancionado.

Yo soy piloto de automovilismo; mi hijo también corre. Lamentablemente, por esta situación tenemos que estar perjudicando a gente a la que también le gusta el automovilismo. Capaz que ellos no es que no quieren venir a hacerlo con nosotros, sino que estos eventos les quedan a la vuelta de la esquina; por eso van ahí y no se complican.

Algunos pilotos participaron de estas instancias. Nosotros, como Federación, tenemos que sancionarlos.

Todo esto se debe a que hay algo que no se está ejecutando, que es la ley. Entonces, hay que hacerlo rígido.

**SEÑOR PRESIDENTE.-** Tomamos nota de lo expuesto, por supuesto.

La semana pasada, tuvimos la comparecencia de representantes del Automóvil Club del Uruguay, quienes también nos hablaron de esta circunstancia, que se está dando en muchos lugares.

Además, con el relato que ustedes nos hicieron sobre la velocidad a la que andan y demás está claro que, principalmente por un tema de seguridad, esto no debería estar aconteciendo

Claramente, desde la Comisión vamos a tratar de poner nuestro granito de arena para que, por lo menos, se den las circunstancias adecuadas para tener un evento de estas características.

**SEÑOR REPRESENTANTE SODANO (Martín).**- Hoy, no podía faltar a esta reunión de ninguna manera, por dos motivos.

Lo que tiene de bueno no ser miembro de la Comisión es que puedo hablar, quizás, con otras libertades, ya que tengo voz, pero no voto.

Quiero referirme al proyecto por el cual fue invitada la Federación. Voy a dar un argumento al respecto; quizás las federaciones y los clubes que han participado de este ámbito fueron por el mismo lado.

Además, como parte de la Federación Uruguaya de Karting -soy su secretario-, del proyecto que están trabajando quiero argumentar sobre la fecha por la que se están inclinando. Me gustaría que el presidente comentara algo al respecto; no llegué a tiempo, así que quizás ya se habló de esto.

(Diálogos)

—La fecha de la que estamos hablando es el 15 de mayo. El motivo es que ese día Gonzalo "Gonchi" Rodríguez ganó el Gran Premio de Mónaco. Esa fue la primera vez que en una categoría tan alta de automovilismo el Pabellón Nacional flameó y nuestro Himno sonó fuerte.

Luego de hablar con todos los involucrados en el deporte motor vimos que esa sería la mejor fecha para conmemorar el día. No queremos un día de tragedia, un día que se mezcle con otros lutos; creemos que ya hay mucho dolor el 11 de setiembre.

Por otro lado, la fecha de nacimiento de Gonchi Rodríguez -fue otra en la que se pensó- al deporte motor no le sirve porque el 22 de febrero no hay ningún evento automovilístico ni de karting; arrancan todos en marzo. Celebrar el día del piloto un día que no hay autódromo ni kartódromo abierto y no hay evento que poder llevar adelante, es como decir que el día de Martín es el día trescientos sesenta y siete del año, que no existe; para el automovilismo sería lo mismo.

No quería dejar pasar la oportunidad de agradecer a la Comisión por invitar a todos los clubes relacionados con esta temática.

También agradezco a Pedro Jisdonian, presidente de la Comisión, por ser el creador e impulsor del proyecto al que refiriere esta citación.

Como secretario de la Federación y también, como un compañero más, recomiendo que se contemple la fecha del 15 de mayo.

Asimismo, le vamos a dejar a usted, señor presidente, más insumos para la exposición de motivos de su proyecto sobre el por qué de este día y de reconocer tanto al piloto como al deporte motor.

Muchas gracias.

**SEÑOR PRESIDENTE.**- Gracias a usted, señor diputado.

Como me comprenden las generales de la ley, quiero manifestar que todo lo que sea material está bueno. En el plenario vamos a tener oportunidad de transmitirlo cuando se realice la votación.

La fecha la fijamos a instancias de la Fundación Gonzalo Rodríguez. Como es a él a quien estamos homenajeando, ellos nos pidieron que fuera ese día. Precisamente, Nani

Rodríguez nos dio una explicación al respecto la semana pasada, cuando concurrió a la Comisión.

Además, todas las instituciones que nos visitaron estuvieron de acuerdo con la fecha. Recién hoy nos plantean esto.

Aclaro que aquí no hay ningún capricho ni mucho menos. La idea es homenajear la figura de Gonzalo. Teniendo en cuenta el pensamiento de la Fundación se eligió esa fecha. Ellos le dan otro contexto, que se puede compartir o no; nosotros creemos que es válido.

Más allá del día, después, esto va a ser motivo de unión.

Capaz que hay que interpretar que ese es un día que todos recordamos -esa también era la idea- : sabemos qué estábamos haciendo, qué pasó; el automovilismo tuvo pendientes a todos los uruguayos. Entonces, la idea era tenerlo presente, recordarlo y darle un motivo de festejo a una fecha que, como decían, tiene una cuota de tristeza por el accidente; buscamos darle un nuevo significado. Además, establecer el día del nacimiento era complicado porque, como se dijo, en esa fecha no hay actividad.

Por eso se optó por el día 11 de setiembre; la decisión fue tomada de esa manera. Todos los que han venido han estado de acuerdo con esa fecha. Hicimos una convocatoria bien amplia; han venido todos.

**SEÑOR REYES (Fernando).**- Esto lo hablamos con el señor Alberto Domingo, quien vino en representación de la Comisión Deportiva del Automóvil Club del Uruguay. Cuando él nos dijo que había estado en la Comisión, conversamos de nuevo sobre la fecha.

**SEÑOR PRESIDENTE.**- Nosotros invitamos al Automóvil Club. Vino él porque la institución lo designó.

**SEÑOR REYES (Fernando).**- Está claro. Vino él porque el señor Tomasi no estaba; se encontraba en Perú o Brasil, ya que asumía como presidente de la Codasur, que es la filial de la FIA en Sudamérica.

En ese momento, el señor Tomasi intercambió opiniones con todos los integrantes y surgió la idea. Como teníamos esta reunión, decidimos plantearla aquí.

Si sale el 11 de setiembre, será ese día. Lo bueno es tener la fecha del acontecimiento. Si se puede cambiar, mejor; si no, será el 11 de setiembre que, sin duda, también es una fecha importante para el automovilismo.

Desde hace muchos años, en los clubes en los que he estado -como el Club Uruguayo de Pilotos Autocross, CUPA, y el Club La Granja, que hoy lamentablemente no existe- en setiembre siempre hacemos el Gran Premio Gonzalo "Gonchi" Rodríguez. Es decir: durante muchos años lo hicimos todas las instituciones. Si esa siempre nos pareció una fecha adecuada para hacer un gran premio, ahora no habría problema. Simplemente, queríamos plantear nuestro punto de vista. |Por otra parte, le pido a la Comisión de Deporte el apoyo que pueda darnos -cada uno desde su lugar, desde su banca en el Parlamento- para intervenir por el otro tema, que es el que va a proteger el automovilismo en el futuro. Digo esto porque, a veces, existen arbolitos que dañan, y hay que cortarlos de raíz; no hay que dejarlos que crezcan mucho porque, después, la situación se torna difícil. La vibración que se siente en esos lugares es la de: "¡Ah! ¡Nos jodieron! ¡Nos quieren cortar las patas!". Eso pasa cuando el árbol ya está muy grande. Por ahora, el árbol está chiquito, pero es complicado para el automovilismo nacional en todos sus aspectos y para el motociclismo que siga creciendo.

**SEÑOR PRESIDENTE.-** Está claro.

Además, hay todo un tema económico que hace que, por no cumplir con lo que se necesita en materia de seguridad y demás, terminen accediendo a participar de ese tipo de competencias, que son muy peligrosas.

Agradecemos a la delegación su comparecencia.

(Se retira de sala una delegación de la Federación Uruguaya de Karting, FUK, y del Club Uruguayo de Pilotos Autocross, CUPA)

—Se pasa a considerar el proyecto relativo a: "Día Nacional del Automovilismo Deportivo".

Léase el artículo único.

(Se lee)

—En discusión.

Si no se hace uso de la palabra, se va a votar.

(Se vota)

—Diez por la afirmativa: AFIRMATIVA. Unanimidad.

Ha quedado aprobado el proyecto.

**SEÑOR REPRESENTANTE VARELA NESTIER (Carlos).-** Proponemos que el miembro informante sea el diputado Jisdonian, autor del proyecto.

(Apoyados)

**SEÑOR PRESIDENTE.-** En consecuencia, seré el miembro informante.

**SEÑOR REPRESENTANTE LUST HITTA (Eduardo).-** Simplemente, voy a realizar una fundamentación porque se planteó otra fecha y, de mi parte, no quiero dejar ese punto sin responder.

Yo creo que si no hubiere fallecido, tal vez, el día del automovilismo tampoco hubiere sido el 15 de mayo.

Lo que movió esto fue la muerte trágica. Si él siguiera compitiendo -¡ojalá fuera así!- ni siquiera estaríamos tratando este proyecto. El motivo fue que murió corriendo.

Por eso, yo apoyo absolutamente la fecha.

**SEÑOR PRESIDENTE.-** No habiendo más puntos en el orden del día, se levanta la reunión.