



PARLAMENTO

DEL URUGUAY

CÁMARA DE REPRESENTANTES

Secretaría

XLIX Legislatura

**DEPARTAMENTO
PROCESADORA DE DOCUMENTOS**

Nº 1619 de 2023

Carpeta Nº 3947 de 2023

Comisión de Asuntos
Internacionales

**SEÑOR DIPUTADO ISSUR KOCH DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA
DE RÍO GRANDE DO SUL**

**ACUERDO DE SERVICIOS AÉREOS CON EL GOBIERNO DEL
REINO DE ARABIA SAUDITA**

Aprobación

Versión taquigráfica de la reunión realizada
el día 1º de noviembre de 2023

(Sin corregir)

Preside: Señor Representante Marne Osorio Lima.

Miembros: Señores Representantes Miguel Lorenzoni, Daniel Peña, Javier Radiccioni Curbelo y Diego Reyes.

Invitados: Señor diputado Issur Koch, miembro de la Comisión de Mercosur y Asuntos Internacionales de la Asamblea Legislativa de Río Grande do Sul.

Prosecretaria: Señora Gisela Losada.



SEÑOR PRESIDENTE (Marne Osorio Lima).- Habiendo número, está abierta la reunión.

Dese cuenta de los asuntos entrados.

1) Solicitud de audiencia del Dip. Issur Koch de la Asamblea Legislativa de Río Grande do Sul Brasil, para el miércoles 1º de noviembre de 2023. 2) La Embajada de Irán remite mensaje de Presidente de la Comisión de Seguridad Nacional y Política Exterior de la Asamblea Consultiva Islámica de Irán, Sr. Vahid Jalazadeh, referido a los acontecimientos en la Franja de Gaza. 3) La Embajada de la Federación Rusia hace Llamamiento de la Duma Estatal de la Asamblea Federal a la ONU y a los parlamentos de los países del mundo en relación con la escalada del conflicto palestino-israelí. 4) El Ministerio de Ambiente cursa invitación para participar en el "Taller Nacional de Información y análisis sobre la Convención del Agua". 5) Solicitud de audiencia de la Embajadora de Israel Sra. Michal HersHKovitz para lo antes posible. 6) La Embajada de la República Árabe Saharaui Democrática remite comunicado del Frente POLISARIO, tras la adopción del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas de una prórroga al mandato de la MISIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS PARA EL REFERÉNDUM EN EL SÁHARA OCCIDENTAL (MINURSO) hasta el 31 de octubre de 2024. 7) La Embajada de la Federación Rusia hace Llamamiento de la Duma Estatal a la Asamblea Federal de la ONU, los parlamentos de los Estados Miembros de la ONU y las organizaciones parlamentarias internacionales sobre poner fin al bloqueo de Estados Unidos de América contra la Rep. de Cuba.

—Nos han solicitado que tratemos en forma urgente la solicitud de audiencia de la embajadora de Israel.

Se va a votar si se recibe en la próxima reunión de esta Comisión.

(Se vota)

—Cinco por la afirmativa: AFIRMATIVA. Unanimidad.

Como en paralelo hay una agenda de reuniones del Grupo de Amistad con Israel, sugiero que extendamos la invitación a sus miembros para que puedan concurrir a la comparecencia de la señora embajadora.

(Apoyados)

—En primer lugar del orden del día, tenemos la visita de un diputado de la Asamblea Legislativa de Río Grande do Sul, que está llegando en minutos.

Mientras tanto, se pasa al segundo punto del orden del día: "Acuerdo de servicios aéreos con el Gobierno del Reino de Arabia Saudita".

SEÑOR REPRESENTANTE REYES (Diego).- En nombre de la bancada del Frente Amplio, solicitamos que la votación de este proyecto se postergue una semana.

SEÑOR PRESIDENTE.- Perfecto. No hay inconveniente.

Se va a votar.

(Se vota)

—Cinco por la afirmativa. AFIRMATIVA. Unanimidad.

Entonces, vamos a reorganizar la agenda dado que vamos a recibir a la embajadora y, a la hora 14, sesionaremos en forma conjunta con la Comisión de Constitución.

(Ingresa a Sala el señor diputado Issur Koch)

—Damos la bienvenida al señor diputado Issur Koch, miembro de la Comisión de Mercosur y Asuntos Internacionales de la Asamblea Legislativa de Río Grande do Sul. Es un placer tenerlo aquí con nosotros y escuchar su mensaje.

SEÑOR KOCH (Issur).- (El orador se expresa en portugués)

SEÑOR REPRESENTANTE RADICIONI CURBELO (Javier).- El tema es muy interesante e importante para el Uruguay. El Gobierno ha manifestado interés desde el inicio. Además, es parte de la propuesta del Gobierno la conexión entre la Laguna Merín y la Laguna de los Patos, a fin de conectar el puerto de Río Grande y Porto Alegre. Entendemos que hay dieciocho o diecinueve millones de personas en Río Grande del Sur, que es un Estado hermano del Uruguay; hay muchas cosas para comerciar y la producción nacional necesita una salida; es muy difícil para la zona norte y noreste del país salir por el puerto de Montevideo.

Hubo propuestas de hacer un puerto de aguas profundas en Rocha.

(Diálogos)

—Es un proyecto que tiene más de doscientos años; la iniciativa sería hacerlo en Cabo Verde, que es la zona que está en la playa de Santa Teresa. También se trabajó el tema de hacer un puerto en La Paloma; el proyecto originario, que era para sacar el hierro, en el Gobierno de Mujica, era el de Cabo Verde.

SEÑOR KOCH (Issur).- (El orador se expresa en portugués)

SEÑOR REPRESENTANTE RADICIONI CURBELO (Javier).- Era con asociación con privados, que nunca aparecieron; por lo tanto, el proyecto fracasó. Además, en aquel momento, estaba vinculado a la extracción del hierro que iba a ser en Valentines. Eso fracasó.

El Gobierno actual tuvo propuestas previas a la elección con respecto a la importancia de tener algún puerto interno, como es el de La Charqueada, puerto de cargas, para conectar con mercaderías de Río Grande, de Pelotas y de Porto Alegre, entendiendo que es más fácil traer algunas mercaderías vía fluvial, porque es mucho más económico, que por ruta.

Reitero que es importante para este Gobierno y para este Parlamento, y se trata de tema de actualidad. No tengo claro cuáles son las definiciones actuales del Gobierno. Tengo entendido que hubo negociaciones para la profundización de los canales que unen las dos lagunas.

¿Dónde estaría ese puerto meridional, cerca de Torres? ¿Cómo se unirían el resto de las lagunas? ¿Hay algún diagrama?

SEÑOR REPRESENTANTE REYES (Diego).- Felicitamos al diputado Issur Koch por tomarse el trabajo de venir acá a tratar este tema.

Le quiero decir que el Grupo de Amistad Interparlamentaria Uruguay-Brasil viene trabajando con una agenda muy activa. El presidente Marne Osorio puede narrarnos cómo vienen los avances en la agenda de trabajo. En el capítulo de conectividad e infraestructura, se incluyen: la hidrovía de la Laguna Merín; la binacionalidad de Rivera y Santana do Livramento; la conexión ferroviaria; la integración del sistema de tránsito de vehículos; el puerto seco de Rivera y de Río Branco; el segundo puente sobre el río Yaguarón; el registro único de automotores.

Como integrante de la Comisión de Asuntos Internacionales y del Grupo de Amistad, le doy la bienvenida para que, en esta primera instancia, podamos generar este trabajo.

Le haremos llegar todas las versiones taquigráficas y los documentos del Grupo de Amistad referidos a la temática a la que se está abocando. Estamos a su disposición.

SEÑOR PRESIDENTE.- Creemos que hemos logrado avanzar mucho en una agenda bilateral con Brasil en el área parlamentaria. Se constituyó el Grupo de Amistad a nivel parlamentario, con legisladores federales y diputados y senadores uruguayos. Tuvimos una instancia de constitución formal del Grupo en Brasilia y otra en Montevideo. Ya tenemos una agenda sobre la que venimos trabajando. Muchos temas están comprendidos en la agenda de los dos Ejecutivos de ambos países. Claramente, desde el Parlamento, vamos acompañando para tratar de facilitar todas las acciones que se puedan generar.

El diputado Reyes hizo mención a ese punteo de temas que hoy forman parte de esa agenda de trabajo que tenemos a nivel parlamentario.

Yendo puntualmente a la hidrovía, diría que es un viejo anhelo de Uruguay, y de los territorios de frontera. Tengo antecedentes de trabajar en gobiernos del territorio, en la zona de frontera, y en ámbitos binacionales, y el dragado de la Laguna Merín hace mucho tiempo que es uno de los objetivos estratégicos para promover el desarrollo regional en la frontera. Lo que se planteaba era justamente la posibilidad de que Brasil se hiciera cargo del dragado del canal de San Gonzalo para permitir la viabilidad de esa navegabilidad en la hidrovía. Por su parte, Uruguay avanzaría en la instalación de un puerto, que sería sobre la desembocadura del río Tacuarí, La Charqueada, para darle la logística necesaria a la salida de la producción de toda una región muy importante y productiva, y además ser la entrada de todas las posibilidades comerciales que podría generar la hidrovía, a fin de conectar con el resto de nuestra oferta logística, sea portuaria, ferroviaria o aeronáutica.

Esto ha sido anunciado por el gobierno nacional como un logro importante que se alcanzó en la agenda bilateral que mantuvieron los dos presidentes. A partir de las primeras reuniones que mantuvieron, esta fue una de las definiciones que se adoptaron con mucha fuerza. Por la información de que disponemos, la licitación del dragado ya está en proceso de adjudicación. El mes pasado, hubo una instancia en la que se presentó ante la ANP el emprendimiento portuario del lado uruguayo, sobre la Laguna Merín, sobre la desembocadura del río Tacuarí. Seguramente, allí le darán información con más detalle. Ya hay un interesado privado; ya hay un inversor, y se está en los momentos últimos de habilitación para comenzar la obra de construcción. Uno de los compromisos que se están manejando es que se manejen temporalmente en paralelo: cuando esté pronto uno, esté pronto el otro para poder viabilizar la operatividad de la hidrovía de la Laguna Merín.

Usted preguntaba en cuanto al impacto. Desde el punto de vista económico y productivo, el impacto que visualizamos es altamente positivo. Se trata de una oportunidad muy importante para un vasto territorio. Creemos que los impactos de carácter ambiental, estarán debidamente evaluados por ambos países, como para dar todas las garantías de que no habrá un impacto negativo al respecto.

Entrometiéndome en la interna de Brasil, me animaría a sugerir lo siguiente. En esa agenda bilateral a nivel parlamentario tenemos una contraparte brasileña de muchos legisladores federales e, inclusive, algunos del Estado de Río Grande del Sur. Tal vez podría ser muy interesante que en algunos ámbitos de trabajo, para atender los temas de la agenda de frontera, se pudieran incorporar los legisladores de la Asamblea Legislativa de Río Grande del Sur. No es resorte nuestro. Es una sugerencia.

SEÑOR KOCH (Issur).- (El orador se expresa en portugués)

SEÑOR PRESIDENTE.- Sería en la desembocadura del río Tacuarí. Seguramente, la ANP le dará mayores detalles porque este proyecto ya se presentó y creo que está en fase terminal como para dar comienzo a la instalación propiamente dicha.

SEÑOR KOCH (Issur).- (El orador se expresa en portugués)

SEÑOR PRESIDENTE.- El ámbito parlamentario para abordar estos temas, sin dudas, es esta comisión, que inclusive puede trabajar en forma integrada con alguna otra que tenga que ver con infraestructura. Supongo que perfectamente nosotros podemos hacer la articulación a nivel parlamentario desde esta comisión para poder seguir trabajando en esta temática.

SEÑOR KOCH (Issur).- (El orador se expresa en portugués)

SEÑOR PRESIDENTE.- Muchas gracias, diputado. La verdad es que es un gusto recibirlo.

Aprovechando esta oportunidad y que usted está hablando de promover una agenda para el primer semestre del año que viene, y que tiene que ver el desarrollo logístico y la infraestructura en la región de frontera, me animo a sugerirle dos cuestiones que son muy importantes.

Para el año que viene vamos a tener operativo el aeropuerto binacional Uruguay-Brasil, en el departamento de Rivera. Allí vamos a poder desarrollar el transporte de carga aeronáutico, que también puede ser una oportunidad de nuevos desarrollos para la región de frontera.

El otro tema que también tiene que ver con la logística es trabajar para volver a recuperar la interconexión ferroviaria, que hace unos cinco años que no está operativa. Sin dudas, es una gran oportunidad de desarrollo productivo para la región. En un determinado momento, había mucha exportación de granos desde Uruguay hacia Brasil, y la vía de transporte era la ferroviaria. Luego, se dieron unas cuantas situaciones, sobre todo del lado brasileño, donde, contra el extremo de frontera, la infraestructura ferroviaria se vio muy deteriorada. Este tema lo planteamos en esa agenda bilateral con Brasil, pero creo que sería muy importante el empoderamiento por parte de las autoridades políticas del Estado de Río Grande del Sur, a fin de poner este tema en la agenda, como algo prioritario, porque el desarrollo logístico es lo que termina condicionando el desarrollo industrial y productivo de una región.

SEÑOR KOCH (Issur).- (El orador se expresa en portugués)

SEÑOR PRESIDENTE.- Muchas gracias.

No habiendo más asuntos, se levanta la reunión.

≠