



PARLAMENTO

DEL URUGUAY

CÁMARA DE REPRESENTANTES

Secretaría

XLIX Legislatura

**DEPARTAMENTO
PROCESADORA DE DOCUMENTOS**

Nº 1629 de 2023

S/C

Comisión de Transporte,
Comunicaciones y Obras Públicas

ASUNTOS A ESTUDIOS

Versión taquigráfica de la reunión realizada
el día 15 de noviembre de 2023
(Sin corregir)

- Preside:** Señor Representante Alfonso Lereté, Presidente (ad hoc).
- Miembros:** Señores Representantes Osvaldo Abbi Saad, Magdalena Fioritti de Stern, Alberto Fumero y Carlos Varela Nestier.
- Delegado de Sector:** Señor Representante Marcelo Fernández Cabrera.
- Secretaria:** Señora Dinora Cardozo.
- Prosecretaria:** Señora Sandra Pelayo.
-

SEÑOR PRESIDENTE AD HOC (Alfonso Lereté).- Habiendo número, está abierta la reunión.

(Diálogos)

En virtud de lo que nos acaba de notificar la secretaria, corresponde designar miembro informante del proyecto sobre el puente Eustaquio Sosa.

(Diálogos)

SEÑOR REPRESENTANTE VARELA NESTIER (Carlos).- Propongo que el miembro informante sea el señor diputado Lereté.

SEÑOR PRESIDENTE.- Se va a votar.

(Se vota)

—Cuatro en cinco: AFIRMATIVA.

SEÑOR REPRESENTANTE FERNÁNDEZ CABRERA (Marcelo).- En virtud de la especialísima situación que tenemos en la convocatoria de la Comisión, nos parece oportuno dejar algunas constancias, fundamentalmente para que sean leídas por los compañeros diputados que hoy no están participando de esta reunión y para tener algunas definiciones en este corto período que nos resta para la culminación del trabajo en este período.

Lo primero que quiero decir -no es una cuestión de formalidad- es que siempre he reconocido a los compañeros legisladores y diferentes presidentes el tratamiento que se nos ha dispensado dada nuestra condición en esta Comisión, no solo por nuestra situación de diputados suplentes, sino por nuestra calidad de representante de sector y no como delegado permanente.

Lamentablemente, nos sorprendió la no convocatoria en la semana pasada y que se afirmara que no había estudios a consideración de la Comisión. Queremos hacer una especial mención a los dos proyectos que la bancada del Frente Amplio presentó el año pasado; casualmente, este mes cumple su primer año de estar durmiendo en un cajón, a pesar de nuestra insistencia, en más de una oportunidad, de comenzar a citar a las delegaciones interesadas o directamente vinculadas con los temas referidos. Hacemos mención al tratamiento de la reglamentación vinculada al régimen de encomiendas en el transporte colectivo de pasajeros y a la creación del sistema nacional de logística, que consideramos no ya una cuestión de gobierno, sino una política de Estado en tiempos en que se habla de la importancia de la logística y la necesaria legislación en la materia.

Como decía, ambos duermen su siesta larga en el cajón de la comisión; quizás, tengamos mejor suerte en el próximo período.

El otro proyecto de ley refiere al Código Aeronáutico. El diputado Sebastián Cal manifestó su preocupación sobre el tema; reconoció que es un tema árido, pero que la comisión ya venía manejándolo, y trasladarlo a la Comisión de Constitución y Códigos no hacía otra cosa que posponer su análisis. Lamentamos que tampoco podamos llegar al abordaje de ese tema, dada la especial "irregularidad" -entre comillas- que está teniendo el sistema. Todo parece indicar que en este período tampoco lo vamos a abordar.

El último tema sobre el cual trabajó esta comisión y sobre el que tampoco hemos tenido noticias refiere a un proyecto de resolución por el cual compareció el diputado Andújar, dando cuenta de la preocupación por la política de subsidios que el Estado estaba llevando hacia las empresas de transporte suburbano. Se trabajó en consenso en esta comisión sobre una redacción final, pero nunca tuvimos noticias.

Vinculado a este último tema, por unanimidad, la comisión solicitó convocar a los ministros de Transporte y de Trabajo para dar cuenta de las denuncias y de la particular dificultad por la que atraviesa el sector suburbano, a fin de intercambiar impresiones, pero tampoco tuvimos respuestas al respecto.

Lamento profundamente tener que dejar la constancia. Me parece que era un tema para intercambiar en un ámbito mucho más informal, pero ante la ausencia de compañeros que tienen titularidad y que no hemos podido hacerlo dada la discontinuidad del trabajo, nos parece importante dejar constancia de ello.

Quiero dejar un dato que a uno le preocupa y que, seguramente, evalúa la población. Vamos a finalizar este cuarto período de la comisión con menos del 70 % de las reuniones convocadas. Nos debe llamar naturalmente a la reflexión sobre los resultados de este ámbito de trabajo, que no es el parlamentario, de las sesiones plenarias, donde realmente se produce, se intercambia, se trabaja, y que no ha tenido la continuidad que hubiésemos querido.

SEÑOR PRESIDENTE.- En el ejercicio de la presidencia, quiero mencionar dos temas.

Obviamente, no está quien ocupa la titularidad de la presidencia; sería de recibo que cuando retome la próxima sesión, se reiteren todos los puntos, al margen que va a quedar registrado todo en la versión taquigráfica.

No obstante lo cual, uno ocupa este lugar para tomar decisiones.

Creo que de los cinco puntos que se trataron, me animaría a plantear dos para resolverlos hoy.

Primero, lo vinculado con la reglamentación de encomiendas, si ya tiene alguna lista de personas para convocar, las podríamos citar para la próxima sesión, que será en diciembre.

Segundo, en cuanto al último punto, yo participé activamente de lo que fue la reunión que tuvimos con las empresas y allí quedó planteada la convocatoria, pero no solo por este tema, sino por otros de la Cartera. Por lo tanto, se podría citar al ministro y al director de Transporte antes de fin de año, con agenda abierta.

Los otros temas los dejaría para el presidente. En el último, ya habíamos avanzado en cuanto a que esa era la intención; y el primero, me parece que es un poco más de recibo: si están los nombres, se convoca.

SEÑOR REPRESENTANTE VARELA NESTIER (Carlos).- Hacemos acuerdo con lo planteado por el señor presidente. Simplemente, quiero expresar una sugerencia.

Obviamente, esto hay que conversarlo con el presidente de la comisión, pero, teniendo en cuenta que de acá a fin de año las agendas se complican, más allá de la gestión que se haga por secretaría, el presidente de la Comisión podría hacer una gestión personal con el ministro de Transporte para explicarle la importancia del tema y que se ha demorado la respuesta del Ministerio. Eso siempre ayuda, y creo que debería hacerse también por esa vía.

SEÑOR PRESIDENTE.- Quiero que quede la constancia que es una resolución que vamos a tomar ahora que no consulté con el presidente. Pretendo que se valore esta actitud porque el presidente me podría decir: "Bueno, tomaste una decisión y yo no estaba". Pero entiendo que el último tema venía en esa dirección.

En cuanto al primero, si lo están planteando con esta premura, se puede convocar a las personas para empezar a avanzar.

Los otros tres los dejo para que los maneje el presidente.

SEÑOR REPRESENTANTE FERNÁNDEZ CABRERA (Marcelo).- Naturalmente, la opinión del ministerio, en cuanto al proyecto, es central. Seguramente, tengamos la oportunidad de conocerla, aunque por escrito también nos resulta válida.

Entre los sectores profesionales que están directamente involucrados con el tema, naturalmente, está Anetra, que es la Cámara que nuclea a las empresas de transporte colectivo de pasajeros; Grupo 12, que es otra gremial que también tiene empresas de transporte de corta, mediana y larga distancia; la Unión Nacional de Obreros y Trabajadores del Transporte, y la Unidad Reguladora de Servicios de Comunicación, que por competencia de la Ley N° 19.019 regula la actividad, y nos parece de recibo conocer su opinión.

SEÑOR PRESIDENTE.- Asegúreme que están todos los involucrados, que no me exija a mí después ir a chequear.

(Se suspende la toma de la versión taquigráfica)

—Sobre el segundo tema, ¿agenda abierta? Es decir, todos los temas que manejó la comisión: lo de transporte, todos los temas que habían quedado de la versión taquigráfica anterior con el director de Transporte, temas ferroviarios. Básicamente, viene a ser como un final de año con varios temas del ministerio.

(Diálogos)

—No habiendo más asuntos, se levanta la reunión.

≠