



PARLAMENTO

DEL URUGUAY

CÁMARA DE REPRESENTANTES

Secretaría

XLIX Legislatura

**DEPARTAMENTO
PROCESADORA DE DOCUMENTOS**

Nº 1705 de 2024

S/C

Comisión de Asuntos
Internacionales

GRUPO DE AMISTAD INTERPARLAMENTARIO BRASIL-URUGUAY

Versión taquigráfica de la reunión realizada
el día 9 de agosto de 2023

(Sin corregir)

Preside: Señor Representante Marne Osorio Lima.

Miembros: Señores Representantes Ornella Lampariello, Nancy Núñez, Daniel Peña, Diego Reyes y Nicolás Viera Díaz.

Asisten: Por la Comisión de Transporte, Comunicaciones y Obras Públicas, señores Representantes Daniel Martínez Escames, Presidente y Martín Tierno, Vicepresidente.

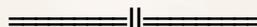
Por la Comisión de Industria, Energía y Minería, señores Representantes Nino Medina, Presidente y Gabriel Tinaglini.

Por el Grupo de Amistad Interparlamentario Uruguay-Brasil, señores Representantes Nicolás Lorenzo y Lucía Etcheverry.

Invitados: Por el Grupo de Amistad Interparlamentario Brasil-Uruguay, señor Diputado Federal de la República Federativa de Brasil, Carlos Gomes, Presidente y señora Flora Cardoso, por la Embajada de Brasil.

Secretario: Señor Gonzalo Legnani.

Prosecretaria: Señora Gisela Losada.



SEÑOR PRESIDENTE (Marne Osorio Lima).- Habiendo número, está abierta la reunión.

—Pido disculpas por el atraso.

Es una reunión muy especial porque está presente una delegación del Grupo de Amistad Brasil- Uruguay, integrada por el diputado federal Carlos Gomes, que es el presidente del frente parlamentario brasileño que integra el Grupo de Amistad Brasil-Uruguay, que fue constituido recientemente, y la señora Flora Cardoso, de la Embajada de Brasil.

Semanas atrás se llevó a cabo el acto de constitución en Brasilia, que fue un momento en el que tuvimos una agenda muy importante de reuniones y de visitas. En la delegación, además de quien les habla, participaron las diputadas Valentina Dos Santos y Lucía Etcheverry. Además, en estos días, se constituyó aquí, en nuestro Parlamento, en un acto que fue complementado con una agenda con diferentes actores.

En ese marco, y de acuerdo con algunas cuestiones que vienen sucediendo en la agenda bilateral con Brasil, entendemos que es importante generar, en el ámbito de la Comisión, una interacción con dos comisiones de nuestra Cámara de Representantes, a las que les ocupan algunos temas que hoy están en la agenda bilateral de Uruguay y Brasil. Por la Comisión de Transporte, Comunicaciones y Obras Públicas nos acompañan su presidente, el diputado Daniel Martínez Escames, y el diputado Martín Tierno, y por la de Industria, Energía y Minería, nos acompaña su presidente, el diputado Nino Medina, y el diputado Gabriel Tinagilini.

Le damos la palabra al diputado Carlos Gomes, antes de poder sugerir algunos de los temas que hemos estado conversando en la agenda que hemos llevado adelante.

SEÑOR GOMES (Carlos) (Interpretación del idioma portugués).- Buenos días a todos.

Quiero manifestar la alegría de estar aquí con nuestros amigos diputados de las distintas comisiones.

Pienso que el Grupo de Amistad ya está dando resultados. Es un Grupo que debe acompañar las acciones de nuestros gobiernos porque todos los acuerdos que tengan Brasil y Uruguay van a necesitar ser ratificados por los parlamentarios. Además, existen algunas acciones concretas, sobre todo en el área de infraestructura, y ese Grupo parlamentario tendrá la honrosa misión de acompañar, de mover y de hacer fuerza para que las cosas sucedan.

Aparte de la relación interministerial entre los gobiernos y los parlamentarios respecto al poder público y Ejecutivo, pienso que hay muchos otros temas que nosotros podemos trabajar dentro de las comisiones. Trabajamos mucho en la generación de empleo y en la sustentabilidad, y hay algunas razones por las que pienso que es importante que tengamos integración porque nos podemos ayudar mutuamente. Hace poco hablaba con Nino Medina sobre la iniciativa de procesar todos los residuos de la generación de proteína animal y otros productos, beneficiando el medio ambiente y generando más empleo y más recursos para los países.

Pienso que el Grupo tiene muchas cosas buenas para tratar en distintas comisiones, a efectos de llegar a mejorar la calidad de vida de nuestros pueblos.

Estamos abiertos para hacer un intercambio y también para puntualizar algunos temas que podemos trabajar de aquí en adelante.

Gracias.

SEÑOR PRESIDENTE.- Voy a especificar un poco los contenidos que nosotros entendemos que pueden ser materia de las comisiones que nos están acompañando.

En materia de infraestructura, en este momento están sucediendo cosas muy importantes en la agenda bilateral con Brasil. El próximo lunes se firmará la binacionalidad del aeropuerto Oscar Gestido de Rivera, que es un tema que hace muchos años que está en la agenda y sobre el que ha habido muchas intenciones, pero recién ahora se está concretando a través de la firma de dos documentos. Un documento es de carácter político e institucional de los países, en el que se manifiesta la voluntad no solo del uso del aeropuerto de Rivera por parte de los dos países, sino también dejar instalado un grupo de trabajo para que ese aeropuerto, con esa condición binacional, pueda seguir avanzando en otros componentes que hacen a la conexión aeronáutica vinculados con el transporte de carga, para ayudar en la diversificación de la multimodalidad de la logística de toda la región norte.

Otros dos proyectos que también son muy importantes tienen que ver con la concreción de la construcción del segundo puente sobre el río Yaguarón. Está en proceso de hacerse un llamado a licitación -creo que hay fecha para las próximas semanas-, que va a significar una conexión que va a permitir potenciar la modalidad carretera de interconexión con Brasil.

El tercer tema, que también está muy presente y tiene fechas para concretarse, es el del dragado del canal San Gonzalo, que une la Laguna de los Patos con la Laguna Merín, que va a viabilizar la hidrovía de la Laguna Merín. Ese tema genera un deber a la contraparte uruguaya, que refiere a la construcción de un puerto sobre la desembocadura del río Tacuarí, en el Lago Merín porque, en definitiva, va a ser a partir de ese puerto que se va a poder dar viabilidad o carga al uso de la hidrovía. Eso, de alguna manera, provoca un análisis por parte de Uruguay, para ver de qué forma se pone el tema en la agenda.

El último asunto, que creo que es muy importante y que estuvo presente en la agenda, aunque tal vez no esté lo suficientemente avanzado, tiene que ver con la interconexión ferroviaria entre Brasil y Uruguay, que ha sido suspendida hace unos cuantos años, que hace a las posibilidades de potenciar el desarrollo productivo y las inversiones en toda la región de frontera. La interconexión ferroviaria es un tema que está presente en la agenda de Brasilia. El gobierno brasileño ha manifestado la voluntad de participar en el diseño de una alternativa que pueda tener un alcance binacional, y el gobierno uruguayo también ha estado en esa misma línea. Eso significa algunos desafíos porque la vía férrea de Uruguay ha tenido un mantenimiento que no tuvo la vía férrea contra la línea del lado de Brasil, y tenemos la diferencia de trocha en la frontera, que también genera una dificultad. Son temas que están en la agenda.

Invitamos a la Comisión de Transporte porque creemos que son temas de su interés.

En el área de la Comisión de Industria está el tema al que nos referimos en el día de hoy, que es el tema de la gobernanza del Parque Tecnológico Regional Norte, que nace con una clara vocación de mirar hacia Brasil. En este momento, en Brasilia, se están procesando audiencias públicas para la instalación de un parque tecnológico en Santana do Livramento, a efectos de generar un espejo que de alguna manera se potencie.

SEÑOR REPRESENTANTE VIERA DÍAZ (Nicolás).- Doy la bienvenida a la delegación.

Simplemente a título de reflexión quiero sumarme a las palabras del presidente de la Comisión, el diputado Marne Osorio. Es un tema que nosotros venimos trabajando en la

Comisión de Asuntos Internacionales de común acuerdo, seguramente por la impronta que le ha dado el diputado por ser de Rivera. Nos ha parecido, como él bien resumió, que son temas que ayudan mucho al desarrollo de ambos países, en un territorio que históricamente ha sido hermano y que tiene características disímiles si lo comparamos con otras zonas de frontera. La frontera que Uruguay mantiene con Argentina no es igual a la que mantiene con Brasil y, asimismo, dentro de las características de la frontera entre Uruguay y Brasil, hay distintas condiciones de desarrollo dependiendo del lugar.

En ese sentido, a lo que el presidente planteó le sumaría el cambio de categoría del consulado de Santana do Livramento, que pasa a ser consulado general. Para nosotros es algo sumamente importante porque va a haber un diálogo bilateral y diplomático, tanto desde el lado de Rivera como desde el de Santana do Livramento. Entonces, eso es algo muy positivo.

Creo que el hecho de poder hablar del desarrollo de nuestros pueblos tiene que tener una mirada a largo plazo y no puede escapar a los problemas que tenemos. En ese sentido, quiero decir dos cosas. Una es que podamos plantearnos un ámbito de trabajo en el marco del Mercosur, para poder avanzar sobre la eliminación de todos los obstáculos que hagan al libre movimiento de nuestra gente y que vayan en línea con cómo podemos mejorar las barreras arancelarias y todos los procesos que no nos permiten lograr la mayor competitividad posible de nuestras producciones.

El otro aspecto, que para nosotros no es menor, tiene que ver con que Uruguay ahora está encarando el Plan Nacional de Frontera, que va destinado a las zonas fronterizas. Nosotros nos planteamos algunas cuestiones, que en algún momento podremos pensar juntos, en cuanto a cómo vemos esas comunidades de frontera como comunidades sin que nos divida una calle, una vía o un alambrado. La interrelación es tan fuerte que merece verse como una comunidad. En ese sentido, dejo planteado un problema o, por lo menos, una preocupación de mi parte, que tiene que ver con las *lojas francas*, que Brasil está pensando instalar. Seguramente eso será de alto impacto para nuestra zona fronteriza. Entonces, a nosotros nos interesa poder generar un diálogo fecundo en cuanto a cuáles van a ser las condiciones, si la instalación se da, y si en algún momento puede haber una posibilidad de acuerdo entre ambos países para que no nos veamos perjudicados ninguno de los dos.

Es eso lo que quiero decir.

Muchas gracias.

SEÑOR REPRESENTANTE MEDINA (Robert Nino).- Saludo al representante y a su delegación. Agradecemos la presencia y la oportunidad de tener este intercambio.

Claramente, tenemos una serie de temas importantes para abordar. Incluso, desde nuestro departamento de Treinta y Tres, que está a orillas del Cebollatí desembocando en la Laguna Merín, estamos muy interesados en la navegabilidad que nos permita la conexión con Río Grande y demás.

Venimos de un encuentro binacional de la tercer línea de gobierno, que son los municipios, que de hecho hay muchos, porque nuestros municipios fronterizos están bastante relacionados. Como decía el representante Viera, vemos una cantidad de temas de la gente que vive en zona de frontera, que hay que ajustar, como, por ejemplo, cuestiones de la salud en el sentido de si cruza o no cruza la ambulancia; la cuestión de si fallece un familiar de un lado o del otro de la frontera y lo complejo que se hace, y el tema de nuestros jóvenes y la posibilidad de estudiar en un país o en el otro. Son cuestiones que están a nuestro alcance y podemos hacer más, en una agenda que tiene que estar en un nuevo momento político, que nosotros valoramos y reconocemos, que es

más afinado porque es nuestra gente de frontera la que está padeciendo cuestiones de países hermanos que no hemos podido transitar juntos.

Ni qué hablar de temas importantes como el que mencionaba el presidente, que tiene que ver con el polo tecnológico que se instala en Rivera, que es fundamental. Hoy muchos brasileños están al frente de esos laboratorios que van a estar impartiendo trabajo. También hay inversiones de brasileños en nuestro territorio a través del arroz y de la carne, y hay uruguayos plantando del lado brasileño. Eso hace que, con los diagnósticos sobre la mesa, podamos transitar hacia el encuentro en algunos temas que son fundamentales porque nuestra gente está esperando esas señales nuestras.

Así que gracias por la visita.

SEÑOR REPRESENTANTE MARTÍNEZ ESCAMES (Daniel).- Me hago eco de los saludos y la bienvenida a la delegación de amigos brasileños, en especial el diputado Carlos Gomes.

Por supuesto que celebro la iniciativa y extendiendo la felicitación y el reconocimiento a la Comisión de Asuntos Internacionales, en la figura del presidente, por haber generado esta instancia para conocernos, estrechar vínculos y especialmente, en ese vínculo parlamentario entre dos países hermanos y amigos como son Uruguay y Brasil, atender y hacer los mayores esfuerzos por acompañar las oportunidades que se han ido generando entre dos gobiernos y dos administraciones en lo que va de este período de gobierno de ambos países. El señor presidente mencionó una nutrida agenda de intervención de infraestructura de suma importancia para los dos países, tanto para Uruguay como para Brasil, y también, a largo plazo, para la región. Me refiero a la conectividad y a la complementariedad en materia de rutas, puentes, puertos e hidrovía.

Además, la intervención del señor presidente fue como una ayuda memoria. Hay que poner encima de la mesa el tema de la concreción de un puerto seco en la ciudad de Rivera. Allí se hizo una serie de intervenciones, y se han producido avances importantes en cuanto a su concreción. Seguramente, en los plazos establecidos, veremos cristalizados esos sueños que se han ido generando a través de los años.

Celebro esta instancia que nos permite tener un vínculo más cercano. El diputado Tierno y quien habla -vicepresidente y presidente de la Comisión de Transporte, Comunicación y Obras Públicas de la Cámara de Diputados, respectivamente- tenemos la mano tendida para seguir conversando, informándonos e intercambiando sobre cómo se van desarrollando estas obras de infraestructura tan importantes para la vida de un país, ya que mejoran la calidad de vida de la gente y de quienes trabajan en ello.

Muchísimas gracias por esta oportunidad.

SEÑOR REPRESENTANTE TINAGLINI (Gabriel).- Es un gusto recibirlos en la Comisión. La verdad es que estas instancias son muy productivas.

Quisiera preguntarle -quizás no tenga la respuesta en este momento- sobre la interconexión de la hidrovía de la Laguna Merín. Este tema viene siendo demandado por muchos gobiernos. En estos momentos, hay una definición política del gobierno de Brasil de llevar adelante esa interconexión en el dragado del canal de San Gonzalo.

Sabemos, a través de la representación de la Comisión Mixta de la Laguna Merín, que la delegación uruguaya que compareció ante la Comisión de Frente Marítimo -otra comisión que tenemos-, y ahora se agregó el tema de la Laguna Merín. Allí expusieron, precisamente, esta definición del gobierno de Brasil de poder llevar adelante esta obra. Como bien sabemos todos, esa obra significa que la pelota empezó a rodar, lo que, como dijo el señor presidente, genera compromisos para Uruguay.

Sabemos que hay que hacer inversiones. Hay una definición del gobierno de Brasil de obtener recursos económicos a través de la CAF; se hizo un estudio de prefactibilidad de cuáles serían los puntos estratégicos para poner la ubicación no solo del puerto de Tacuarí, que es privado -que ya tiene las autorizaciones, obviamente, sino también de un puerto público; no un puerto con características tradicionales, sino que mueva los camiones directamente, a través de balsas, y que no haya transferencia de carga. Eso significa inversión.

Concretamente, quisiera que nos ilustrara si esa obra que se va a hacer -está en proceso licitatorio, creo que se adjudicará antes de fin de año-, en el momento en que se termine -sabemos que es una obra de alrededor de US\$ 8.000.000-, Brasil, entre los acuerdos diplomáticos que tiene, establecerá un tiempo para mantener ese dragado de interconexión a efectos de que Uruguay, realmente, pueda sacar alguna mercadería, porque todos sabemos que el mayor beneficiario de esa obra será nuestro país. Lo pregunto porque estamos hablando de puertos públicos; por lo tanto, la ANP, que es Administración Nacional de Puertos, debe tener conocimiento de esa inversión. También en la Comisión mencionada citamos al presidente de la ANP. Eso nos preocupó un poco. No digo que este sea un ámbito para alertar a las autoridades del Poder Ejecutivo, pero si hay definiciones y tiempos que cumplir para poder sacar mercadería, hay que hacer inversiones, y estamos en plena rendición de cuentas, que es la última oportunidad para que el gobierno demuestre el interés de utilizar esa hidrovía. No sé si fui largo, extenso o se entendió la pregunta.

SEÑOR GOMES (Carlos).- (Intervención en idioma portugués)

SEÑOR REPRESENTANTE TINAGLINI (Gabriel).- La otra pregunta refiere a la utilización de los fondos del Focem para hacer la interconexión eléctrica en Aceguá. Allí hay una experiencia exitosa. La pregunta concreta es si se está pensando en realizar el saneamiento en conjunto entre las dos ciudades, Chuy- Chui.

SEÑOR GOMES (Carlos).- (Intervención en idioma portugués)

SEÑOR REPRESENTANTE LORENZO (Nicolás).- Nosotros tenemos una muy buena relación. Tenemos casi los mismos problemas que en la frontera con Rivera, por ejemplo, en cuanto al transporte. Hay personas que viven de un lado y trabajan del otro. Eso ha generado, por ejemplo, que estudiantes no accedan a los boletos que el Ministerio de Transporte les brinda. Eso se ha tratado varias veces con el cónsul.

En mi departamento, sucede algo muy particular, y ustedes tienen algo similar en Rio Grande do Sul, en Soledade, que es el tema de las piedras. En Artigas se encuentran las canteras de piedras, de amatistas, de ágatas. Siempre hemos tenido un contacto fluido con Soledade.

(Interrupciones)

—Prácticamente sucede lo mismo: Soledade produce y vive de las piedras y nosotros tenemos una gran cantidad de personas que también viven de eso. Y se han hecho ferias de productores mineros que llevan las piedras a Soledade, que tiene mucho más potencial visible en el mundo, para que se entienda lo que hacemos nosotros, porque acá, prácticamente, la piedra se exporta en bruto.

Lo que siempre planteamos en el marco de la industria es que exista una conexión mayor porque tanto las piedras que se extraen de Soledade como las de Artigas son muy poco conocidas a nivel mundial y son, prácticamente, únicas en la región. Ese es un planteo que hemos hecho en varios lugares, para lograr potencializar en forma conjunta este trabajo, que es único, y visibilizarlo.

Además, tenemos otros problemas de frontera, que tienen que ver con los intercambios que se fueron dando. Por ejemplo, hay vehículos brasileros que circulan en territorio de frontera, del lado uruguayo, o al revés, las motos, y el tema del empadronamiento y de la circulación resultan complicados. A veces, los intendentes hacen permisos de circulación, pero cuando la Aduana los agarra en infracción, pierden el vehículo. Es una contradicción. ¿Se entiende lo que quiero decir? Si uno maneja un vehículo brasilerero con permiso de circulación del gobierno departamental y comete un accidente, la infracción la toma la Aduana. Creo que, más allá de la industria, hay que analizar este tipo de situaciones que se dan con el transporte, y empezar a pensar que prácticamente se trata una sola ciudad, como decía el diputado Viera. Los intercambios que se dan son laborales, estudiantiles, familiares. Yo tengo muchos familiares que viven en Brasil; para mí, es como vivir en la misma ciudad. Me parece que estos son aspectos que, en un futuro, habría que pensar de qué forma reglamentarlos o regularizarlos por parte de ambos países, porque se da naturalmente.

Un problema que tenemos con Quaraí es el de saneamiento. Quaraí vuelca al río Cuareim y Artigas también; del lado uruguayo, la OSE tiene una planta potabilizadora muy potente para llevar lo que se vierte al río Cuareim, pero del lado brasilerero, a veces, no lo logramos. Inclusive, OSE ha hecho acuerdos para tratar de solucionar este problema, pero no se ha logrado que OSE trabaje de forma binacional, como lo hace la UTE. La UTE vende energía eléctrica a Brasil.

Estos son algunos de los planteos que uno hace en los lugares que corresponde, como este, por ejemplo, el Parlamento Nacional, que apuntan a enriquecer la zona. En definitiva, son cosas comunes; más allá de las diferencias culturales, son trabajos comunes en dos países, pero la legislación varía. No es lo mismo abrir una cantera de extracción de piedras en Brasil que en Uruguay. No son iguales las exigencias que tiene Uruguay para contratar personal para trabajar las piedras que las que tiene Brasil. Eso hace que, a veces, haya brasileros trabajando en las canteras de Uruguay, y uruguayos trabajando en las canteras brasileras; dependiendo de la flexibilización que exista, el mercado regional hace esa rotación.

Me pareció muy interesante mencionar esto.

SEÑOR GOMES (Carlos).- (Intervención en idioma portugués)

SEÑOR REPRESENTANTE LORENZO (Nicolás).- Nosotros tenemos una rotación de cantera muy grande, mucho más grande que la de Soledade, para explotar más cantidad. Lo que sucede es que Soledade tiene más trabajada la piedra. Las joyas -como tú decís- son más trabajadas y se exportan con otro costo, obviamente. Nosotros tenemos mucha piedra, pero poco industrializada, porque debido a los requisitos que exigen las canteras de Uruguay conviene sacar la producción en bruto para llevarla a Soledade. Lo que sí hacen los de Soledade es ir a comprar la piedra allá. Muchos trabajadores saben toda la cadena, desde sacar la piedra hasta transformarla en un anillo. Por eso hay rotación. Lo mismo sucede en Soledade.

SEÑOR PRESIDENTE.- Comparto lo dicho en cuanto a que la agenda interparlamentaria tiene dos grandes focos de abordaje. Uno, claramente es de carácter nacional. Recientemente, hemos logrado la doble tributación en las inversiones de ambos países; un tema que fue resuelto en Uruguay y hace poco en Brasil. El otro foco está en las políticas públicas en la franja de frontera. El año pasado se dieron los comités binacionales de frontera, lo que generó un insumo realmente muy potente. Allí se tratan muchos temas que venimos recogiendo los que somos de frontera, como salud, educación, seguridad, inversión, políticas sociales, infraestructura. Nosotros hemos estado conversando para tratar de darle consecución a esa agenda a través de la

recuperación de la agenda bilateral del alto nivel para tener los temas de frontera, la RAN (Reunión de Alto Nivel), que se generó a partir del año 2002, pero desde 2016 no se convocó. Es el ámbito en el que los países se encuentran con sus respectivas instituciones para abordar los temas de la agenda de frontera.

En nombre del Congreso de Intendentes, con otros colegas, en su momento, participábamos brindando una mirada desde el territorio, desde los gobiernos de cercanía. Yo creo que podría ser importante plantear a los gobiernos que haya un espacio para la participación de los legisladores, a los efectos de acompañar el proceso para promover marcos normativos, regulatorios que, de alguna manera, puedan ayudar a la realidad que vivimos en los territorios de frontera. Lo comparto como reflexión. Es algo que hablamos con nuestro canciller el otro día en la Comisión de Asuntos Internacionales, y se comprometió a hacer las gestiones frente a Brasil, para tratar de proponer que este año -para evitar el ciclo electoral, que para nosotros comienza el año próximo- podamos generar la agenda. También lo estuvimos hablando con el embajador Raposo, que es el embajador de Brasil en Uruguay, y nos decía que puede haber una oportunidad el próximo lunes para conversar sobre el tema porque van a estar los dos cancilleres.

Insisto con que sería importante no solamente que esa agenda se pudiese retomar, sino que tal vez nosotros, como legisladores, pudiésemos participar con una agenda parlamentaria, aprovechando el Grupo de Amistad Interparlamentario.

Agradecemos la presencia al diputado Carlos Gomes y le damos la palabra.

SEÑOR GOMES (Carlos) (Interpretación del idioma portugués).- Quiero agradecer este encuentro.

Ya mencioné algunas veces, incluso en la constitución del Grupo, que lo que más me mueve para estar en la política es transformar la vida de las personas. Si nosotros pasamos por la política con uno, dos o tres mandatos y no dejamos ningún cambio, no pasamos por la política. Tiene sentido ser diputado o senador cuando se tienen razones que cambian de hecho y de verdad la vida de las personas para mejor.

Yo conozco toda nuestra frontera. Creo que la frontera mayor es con Brasil y hay muchas personas, tanto del lado de Brasil como de Uruguay, que viven allí como hermanos y necesitan ser comprendidos por los dos países en los trabajos de facilitación de su convivencia permanente, como si fuesen un solo pueblo. Para los países son dos pueblos, pero para quien está en la frontera no son dos: es uno. Por lo tanto, es preciso que los Estados los miren de esa forma.

En ese sentido, vamos a intentar hacer una reunión con los parlamentarios -puede ser con todos lo que quiera, y principalmente con los que tienen mayores vínculos con la frontera-, con los intendentes fronterizos y con gobernadores porque es importante que firmen alguna intención de acuerdo, puesto que ese documento puede ser elevado a los presidentes con la intención de generar una integración en la frontera, en cuanto a los principales temas a los que nos podemos dedicar y resolver inmediatamente, los temas que podemos resolver a corto plazo y los temas que requieren un plazo más largo. De esa manera, constituimos una agenda de acción positiva y permanente para los temas de frontera y, también, para los temas de interés nacional, como los de soberanía.

Siempre digo que el lugar en el que nuestras comunidades son más pobres es en las fronteras porque están lejos de los grandes centros y de las grandes inversiones, de las mejores condiciones de salud, de educación y de oportunidades. Me imagino que en las ciudades de frontera de Uruguay debe ser igual que en las de Brasil, en el sentido de que las personas tienen que abandonar sus familiares y sus seres queridos para ir en

busca de oportunidades en los grandes centros. O sea que nosotros debemos procurar que las personas permanezcan próximas a sus familiares con una calidad de vida mejor.

No sé si conocen mi historia. Mi origen es de mucha pobreza. Yo comí cosas de la basura y pasé momentos muy difíciles, que no son diferentes a los de muchos que viven en la frontera. Si estoy hoy aquí como diputado es por el esfuerzo propio, por aprovechar las oportunidades que me fueron ofrecidas y también creo que por los cuidados de Dios. Si estoy aquí es porque creo que puedo trabajar para aquellos que precisan nuevas oportunidades.

Entonces, creo que todos nosotros juntos, poniendo en primer lugar el interés público y el interés de las persona menos favorecidas, vamos a lograr mucho éxito en nuestro trabajo, para el bien de nuestras comunidades.

Estoy muy feliz de estar aquí compartiendo con tantos parlamentarios de distintos departamentos -está Lucía también y el parlamentario Daniel Peña, que estuvo aquí antes-, con los que nos hemos acompañado, y vamos a trabajar para que las cosas buenas continúen sucediendo, además de las que ya fueron anunciadas.

Muchas gracias a todos. Estoy a disposición para seguir interactuando y trabajando en lo que hemos establecido aquí y, también, en otras cuestiones puntuales de cada departamento porque creo que podemos hacer algo mejor y mayor para nuestros países.

Muchas gracias.

SEÑOR PRESIDENTE.- Muchas gracias, diputado.

No habiendo más asunto, se levanta la reunión.

≠