

E-0053

PARLAMENTO DEL MERCOSUR – 35 SEMINARIO
INTERNACIONAL DE PUERTOS, VÍAS NAVEGABLES,
TRANSPORTE MULTIMODAL Y COMERCIO EXTERIOR – “EL
FUTURO DE LA HIDROVÍA”

Informe del señor Representante Juan José Olaizola, sobre lo
actuado en los días 25 y 26 de setiembre de 2025, en la Ciudad de
Buenos Aires, República Argentina

Literal P) del artículo 104 del Reglamento

Montevideo, 05 de noviembre de 2025.

Sr. Presidente de la Cámara de Representantes

Diputado Sebastián Valdomir

PRESENTE

Me dirijo a usted en cumplimiento del literal P) del artículo 104 del reglamento de esta Cámara. Es un placer para mí dejar constancia de mi participación en el 35° Seminario Internacional de Puertos, Vías Navegables, Transporte Multimodal y Comercio Exterior — “El Futuro de la Hidrovía” que se llevó a cabo los días 25 y 26 de setiembre de 2025 en la Ciudad de Buenos Aires.

**35° SEMINARIO INTERNACIONAL DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES,
TRANSPORTE MULTIMODAL Y COMERCIO EXTERIOR.
EL FUTURO DE LA HIDROVIA**

INFORME DEL REPRESENTANTE NACIONAL JUAN JOSÉ OLAIZOLA
sobre su participación en el 35° Seminario Internacional de Puertos, Vías Navegables, Transporte Multimodal y Comercio Exterior — “El Futuro de la Hidrovía” (Ciudad de Buenos Aires, República Argentina — 25 y 26 de setiembre de 2025).

1. Desarrollo del evento

El seminario reunió a representantes de gobiernos, parlamentos, organismos internacionales, especialistas, empresarios y autoridades del sector portuario y logístico, con el objetivo de debatir sobre el presente y futuro de la Hidrovía Paraguay–Paraná.

El evento se desarrollo en la Sede de la Bolsa de Cereales de Buenos Aires. La apertura tuvo lugar el día 25 de setiembre a la hora 9:00, a cargo de representantes de la Bolsa de Cereales, Bolsa de Comercio de Rosario, Cámara de Puertos Privados y Comerciales, Consejo Portuario Argentino, AAPP Latam y la Prefectura Naval Argentina.

Durante ambas jornadas se desarrollaron exposiciones técnicas sobre dragado, balizamiento, sostenibilidad, y competitividad logística. Los paneles abordaron especialmente la importancia estratégica de la Hidrovía para el comercio regional y la necesidad de fortalecer la seguridad, eficiencia y sostenibilidad ambiental de las operaciones portuarias.

2. Participación y aportes

En el marco del evento, participé de distintos espacios de intercambio entre actores públicos y privados de la región, donde se destacó el rol de los puertos en el desarrollo de la Hidrovía y su impacto en la integración regional.

Asimismo, mantuve intercambios con organizaciones del sector portuario y logístico de distintos países, recibiendo valiosos aportes en distintos aspectos, entre ellos sobre el transporte fluvial, condiciones de navegación y eventuales mejoras de los costos logísticos.

3. Observaciones y consideraciones estratégicas

En el seminario surgieron distintas informaciones de diferentes actores del sistema que participaron del evento, entre ellos, las potencialidades y problemas

de los puertos de Buenos Aires, La Plata y distintas terminales portuarias ubicadas a la vera del Río Paraná.

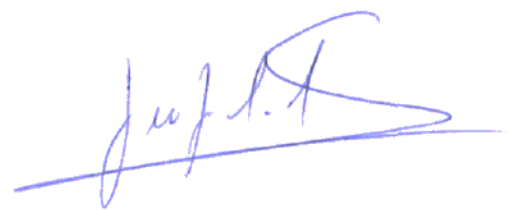
Durante las exposiciones se anunció además que el Puerto de Buenos Aires avanzará hacia un modelo de única terminal de contenedores, retomando una iniciativa del gobierno del Presidente Mauricio Macri, que apunta a mejorar las condiciones operativas de Buenos Aires en materia de contenedores y es una señal de alerta para el puerto de Montevideo. Asimismo, en las diferentes instancias quedaron de manifiesto distintas debilidades del puerto de Buenos Aires, que pueden suponer ventajas comparativas para otros puertos del Río de la Plata.

De este intercambio, surge la clara conclusión de que Uruguay debe avanzar decididamente en el dragado a 14 metros del canal de acceso al puerto de Montevideo, terminar las obras de la terminal de contenedores, y aumentar la oferta de servicios portuarios, a fin de consolidarse como un puerto HUB regional y mantener su posición estratégica en el Río de la Plata y en la Costa Este de Sudamérica.

4. Conclusiones

La participación en este seminario permitió fortalecer vínculos institucionales, acceder a información actualizada sobre los desafíos del transporte fluvial y marítimo, y analizar las oportunidades que ofrece la Hidrovía para Uruguay en términos de competitividad y desarrollo logístico regional.

Se adjunta al presente la agenda oficial del evento.



EL FUTURO DE LA HIDROVÍA

PROGRAMA TENTATIVO

Los oradores han sido invitados
y estamos en el proceso de
confirmación para cada uno de
ellos. Sujeto a modificaciones

Jueves
25
SEPTIEMBRE
evento

Viernes
26
SEPTIEMBRE
visitas institucionales

Jueves 25 de Septiembre

> 8.30h ACREDITACIONES

> 9.00h APERTURA

- Ricardo Marra, Bolsa de Cereales de Buenos Aires
- Miguel Simioni, Bolsa de Comercio de Rosario
- Luis Zubizarreta, Cámara de Puertos Privados y Comerciales
- José María Lojo, Presidente Consejo Portuario Argentino
- Juan Duarte, Presidente Ejecutivo AAPA Latam
- Guillermo Giménez Pérez, Prefecto Nacional Naval

Modera: Ariel Armero, Director GlobalPorts.

> 10.00h Presentación especial a definir

Espacio reservado para las autoridades nacionales del área

> 10.30h Café

> 11.30h ¿Cuáles son las obras y la tecnología necesarias para el desarrollo de las vías navegables?

Sujeto a modificaciones:

- Aitor García, Crux Marine.
 - Sebastian García, Dragados y Balizamientos S.A.
 - Carlos Spolita, American Consulting Group.
 - Gustavo Anschutz, AIC
- Además están invitados representantes de Jan de Nul,
Boskalis y Deme Group.

Modera: Juan Carlos Venesia, IDR

> 12.30h Grandes inversiones en la Hidrovía.

Sujeto a modificaciones:

- Roberto Tray Cuestas, Director Comercial Grupo ITL (Exolgan).
- Kenny Pauwels, CEO Katoen Natie TCP Montevideo.
- Federico Pellicer, Director Comercial TECPLATA.
- Guillermo Misiano, CEO PTP Group (a confirmar).

Modera: Ariel Armero, Director GlobalPorts

> 13.00h Almuerzo

> 14.30h El impacto de la Hidrovía en la región: una logística integrada para el impulso del comercio exterior.

- Ministro Fernando Vallina Padró, Representante Argentino CIH.
- Alber Vasconcelos, Director Agência Nacional de Transportes Aquaviários de Brasil (ANTAQ).
- Enrique Guardo, Director de Gestión Tramo Argentino Paraguay del Río Paraná de la COMIP.
- Bernd Gunther, Presidente Cámara de Armadores Fluviales y Marítimos de Paraguay (CAFYM).
- Mariano Alvarez Wagner, Secretario Ejecutivo CIH.
- Adalberto Tokarski, Presidente ADECON (a confirmar).
- Pablo Genta, Presidente de la Administración Nacional de Puertos (ANP), Uruguay (a confirmar).

Modera: Gabriel Fuks, Diputado Parlasur

WORKSHOP GUIADOS

Lo producido en estos dos Workshop serán
presentados en el Foro Fluvial Sudamericano,
organizado por la CAF y el IDR en Asunción, Paraguay (6
y 7 de octubre de 2025)

> 16.00h Seguridad y sostenibilidad de la Hidrovía: ¿cómo controlar y mitigar los riesgos en la Vía Navegable Troncal?

Para este panel estamos convocando a autoridades de la
Prefectura Naval Argentina y representantes de varias cámaras
del sector así como a OPIP de diferentes puertos de la Hidrovía.

Modera: Martín Rousseaux, Rousseaux Sustainable Solutions.

> 16.00h ¿Cómo mejorar la competitividad de los puertos y las cargas de la Hidrovía?

Para este panel estamos invitando a autoridades de todos los
puertos fluviales de la Hidrovía. Entre ellos La Plata, Posadas,
Dock Sud, Rosario, San Nicolás, Santa Fe, Barranqueras, San
Pedro, Entre Ríos, Puerto Diamante, Quequén, Ibicuy, Formosa,
Corrientes, Terminal Zárate, Euroamérica Campana. Asimismo, a
las Cámaras de Exportadores e Importadores.

Modera: Rafael Farromeque, CAF / Diego Bercholz, GlobalPorts.

> 18.00h Conferencia "Perspectivas económicas y financieras 2025/26":

- Marina Dal Poggetto, Directora Ejecutiva EcoGo.
- Alejandro Cánepa, Radio Continental.
- Modera: Gabriel Ruocco, Radio Continental.

> 19.00h COCKTAIL FINAL Viernes 26 de Septiembre

> 09:00/13:00 Visita a Terminales Portuarias TecPlata, Puerto La Plata Exolgan, Puerto Dock Sud